

Waar moet ik rekening houden bij de aanschaf van een voertuig voor gladheidsbestrijding?

Uw voertuig vormt samen met het gladheidsbestrijdingsmaterieel een heel specifieke combinatie. Doordat bij gladheidsbestrijding de grenzen van de technische mogelijkheden van uw voertuig en de wetgeving worden opgezocht, dient er met deze specifieke eisen rekening gehouden te worden bij de keuze voor een nieuw voertuig. Hieronder lichten wij de vier belangrijkste punten toe.



Laadvermogen:

Een strooimachine vol met (nat)zout geeft een zware belasting op één of meerdere assen van uw voertuig. Het is dan ook van belang dat de strooimachine zo geplaatst wordt dat veilig rijgedrag in niet gevaar komt en het maximaal toegestane laadvermogen niet wordt overschreden. We maken graag voor uw een gewichtsberekening voor uw gewenste voertuig.

[Hier](#) kunt u de gegevens van uw voertuig invullen en direct aan ons sturen.

Daarnaast bestaat er voor Nederland een aantal lichte terug gekeurde bedrijfswagens tot 5.5 ton GVW een vrijstelling om deze met een B-rijbewijs te mogen besturen tijdens gladheidsbestrijding. [Hier](#) (art. 5.18.17a/d) kunt u meer informatie terugvinden. U kunt ook contact opnemen met onze afdeling Verkoop voor advies.*

Vastzetten van strooier:

Sinds 2018 is het verplicht ([Regeling voertuigen 5.18.6](#)) lading ook tegen opwaartse krachten te zekeren (vastzetten). Voor het zekeren van uw strooier dient uw auto uitgerust te zijn met voldoende sjormogelijkheden zodat u de strooier rondom kunt zekeren.

Voorbouw:

Niet elk type auto is geschikt voor een zogenaamde DIN- of SN0-voorbouw. Een bouwvoertuig is door zijn constructie bijvoorbeeld vaak geschikt, maar een transport vrachtauto niet in alle gevallen. Ook het gewicht van uw voorbouwapparaat is bepalend bij welk type voorbouw mogelijk is.



Overleg met uw dealer over specifieke voorbouwvoorschriften en winterdienst opties bij aanschaf van een nieuw voertuig. Bijvoorbeeld: frame versterkingen of zwaardere vering. U kunt ook contact opnemen met onze afdeling Verkoop voor advies.*

AEBS:

Het, voor bedrijfsauto's, verplichte AEBS (Advanced Emergency Braking System) is ontworpen om botsingen te voorkomen. Door het plaatsen van een voorbouw kan het zicht van de sensoren en daarmee de werking van het systeem beperkt worden. Uw chauffeur kan

bijvoorbeeld bij het starten telkens handmatig AEBS moeten uitschakelen. Vraag ook uw dealer naar de werking in combinatie met een voorbouw. Voor de 0-plaat is een goed alternatief beschikbaar de "QM 0-plaat", deze wordt alleen gemonteerd (< 1 minuut) als er geploegd dient te worden, buiten de ploegactie kan dan zonder verdere belemmering de AEBS ingeschakeld blijven.

Voertuighydrauliek:

Aebi-Schmidt kan uw voertuig voorzien van een hydraulisch systeem om een strooimachine en/of een rolbezem aan te kunnen drijven. De mogelijkheid en de uitvoering van de hydrauliekopbouw is voertuig specifiek. Wij hebben ruime ervaring met het opbouwen van hydrauliek systemen op veel verschillende merken en types voertuigen.

Wij ondersteunen uw dealer graag met het vaststellen van de specifieke optie(code)s voor PTO-toepassingen bij aanschaf van een nieuw voertuig.

Beperkingen infrastructuur

Naast de genoemde punten dient u, met name bij fietspaden, ook rekening te houden met de draagkracht van de ondergrond en bruggen, met maximale doorrijhoogtes op uw routes en de breedte van de weg of fietspaden.

Contact

Voor deze vragen en andere specifieke vragen kunt u contact opnemen met onze afdeling Verkoop. Wij ondersteunen u graag in uw keuzes.

Tel.: 0548-370 000

E-mail: <mailto:verkoop-nl@aebi-schmidt.com>