



 **schmidt**
a brand of aebl schmidt

AS 990 / ASC 990

Подметальная машина



Безопасность – главный приоритет аэропортов. Высокоскоростные аэродромные подметальные машины AS 990 способны очистить зоны движения и служебные зоны аэропортов с впечатляющей эффективностью, предотвращая повреждения, которые могут быть вызваны посторонними предметами на летном поле. Машины серии AS 990 отлично справляются с уборкой твердых загрязнений (листья, грязь и мусор), а также жидкостей (противогололедные реагенты и поверхностная вода). Магнитная балка PMB 2400, закрепленная на фронтальной панели AS 990, может использоваться для сбора металлических предметов.

Коротко о главнейшем

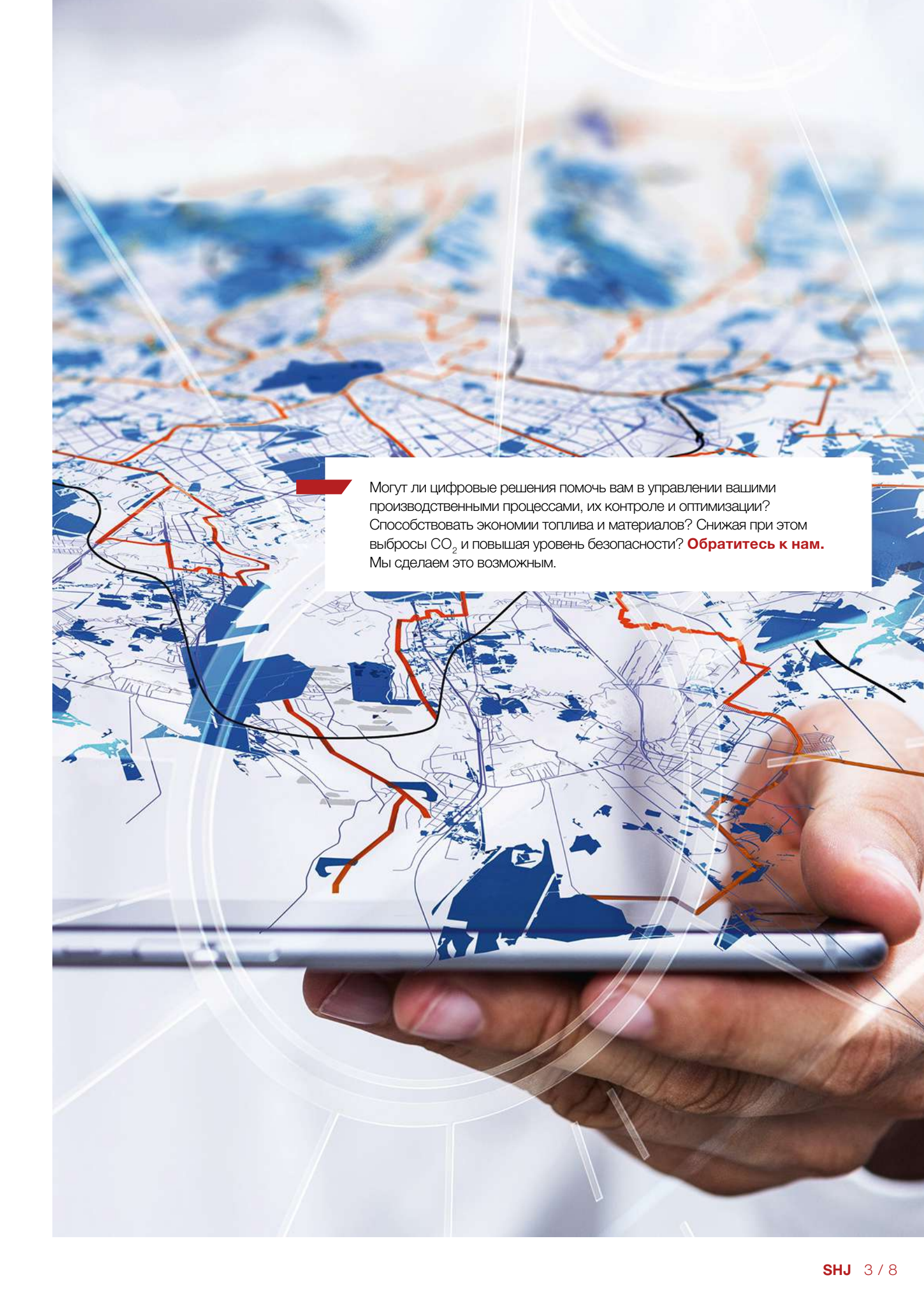
- Обеспечивают **отличные результаты подметания**.
- Быстро и эффективно собирают **большое количество воды и противогололедных реагентов**.
- Убирают **посторонние предметы** с летного поля, предотвращая возможное повреждение воздушных судов.
- **Интенсивная очистка** остатков различных материалов на дорожном покрытии
- **Более 400 машин** в эксплуатации по всему миру.

Ваши преимущества

- **Все функции** активируются при помощи панели управления на центральной консоли через **CAN-шину**.
- **Удаление грязи, травы, листья и незначительных снежных масс** при помощи воздуходувки.
- **Отдельный пульт дистанционного управления с гибким кабелем** для опрокидывания бункера.
- Опрокидывание бункера возможно **без запуска вспомогательного двигателя**.
- **Экологичность** благодаря соответствию самым современным требованиям в отношении вредных выбросов.

Мы понимаем, насколько важно, чтобы машины и оборудование всегда находились в работоспособном состоянии. **Обратитесь к нам** для получения индивидуального предложения на сервисное обслуживание или заказа оригинальных запасных частей.





Могут ли цифровые решения помочь вам в управлении вашими производственными процессами, их контроле и оптимизации? Способствовать экономии топлива и материалов? Снижая при этом выбросы CO₂ и повышая уровень безопасности? **Обратитесь к нам.** Мы сделаем это возможным.

Характеристики производительности

Концепция уборки

Машины AS 990 демонстрируют отличные результаты вакуумной очистки больших площадей при безопасном перемещении по всему аэропорту. Оснащенные двумя опциональными лотковыми щетками, задним подметальным устройством и мощным всасывающим вентилятором, машины способны быстро и эффективно обрабатывать большие площади. Аккуратная уборка осуществляется с помощью воздуходувки, стандартного заднего подметального устройства и опциональной быстросъемной шахты для подъема жидкости. Машины ASC 990 устанавливаются на все модели грузовых автомобилей любых марок, удовлетворяющие соответствующим техническим требованиям – уникальная концепция, которая отличается высокой универсальностью.



Вакуумно-подметальная система

Задняя вакуумная тележка с цилиндрической щеткой и вакуумной шахтой, ширина подметания – 2 300 мм.мм

Помимо двух вакуумных шахт, используется цилиндрическая щетка, обеспечивающая подметание на всей рабочей ширине с рабочей скоростью до 40 км/ч. Подметальное устройство крепится к задней части машины с помощью независимого от шасси универсального подъемного приспособления, позволяющего отрабатывать рельеф поверхности во время движения. Изготовленные из высококачественных материалов колеса со встроенным механизмом возврата в исходное положение обеспечивают стабильное движение подметального устройства на протяжении всего маршрута.

Опции

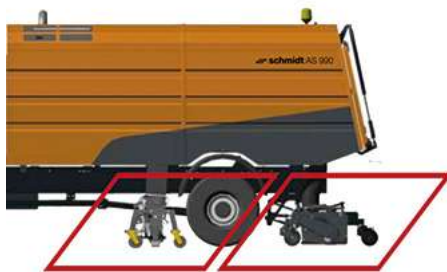
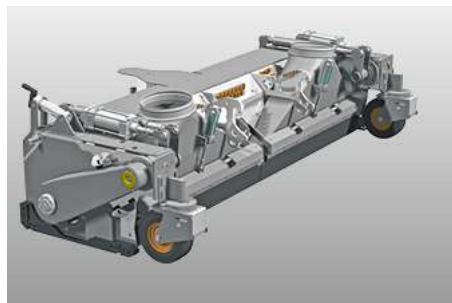
- Быстросъемное соединение для замены подметального устройства и устройства для подъема жидкости.
- Усовершенствованная шахта для подъема жидкости.

Шахта для подъема жидкости

Шахта специально разработана для максимально эффективного подъема жидкостей (воды, противогололедных реагентов, гликоля).

Заслонка для крупного мусора

В стандартную комплектацию вакуумной тележки входит интегрированная заслонка для крупного мусора. Пневматической заслонкой для крупного мусора можно управлять из кабины водителя.



Задняя вакуумная тележка

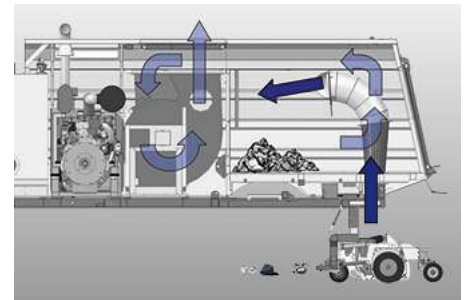
- Две вакуумные шахты (ширина: 2 x 1 150 мм): усовершенствованная конструкция с внутренним покрытием из высококачественной вулканизированной резины в стандартной комплектации для снижения трения и износа.
- Симметричное распределение нагрузки.
- Цилиндрические щетки, поднимающиеся при столкновении с препятствиями.
- Легкий доступ к кабельной шахте.
- Бесступенчатая регулировка пятна подметания, осуществляемая при помощи наружного пульта управления.
- - Единый центральный механизм регулировки пятна подметания с цветной шкалой для индикации степени износа ворса щетки.

Устройство для подъема жидкости

- Две вакуумные шахты (ширина: 2 x 1 250 мм): усовершенствованная конструкция с внутренним покрытием из высококачественной вулканизированной резины в стандартной комплектации для снижения трения и износа.
- Подъем жидкостей – производительность до 100 %.
- Опциональный подъем гликоля – от 96 до 99%.
- Заднее или межосевое расположение, а также одновременная установка двух устройств для подъема жидкости.

Привод всасывающего вентилятора

Мощность всасывания регулируется в соответствии с количеством убираемого мусора. Гидропривод оснащен датчиком скорости для контроля мощности всасывания. Гидравлическая регулировка скорости вращения всасывающего вентилятора осуществляется бесступенчато при помощи панели управления. В отличие от обычных клиноременных/зубчато-ременных приводов, техническое обслуживание не требуется. Рабочее колесо и защитный корпус изготовлены из высококачественного износостойкого металла.



Бункер для смета

Вместительный бункер объемом для большого количества смета. Дно бункера изготовлено из нержавеющей стали. Бункер оснащен гидравлическим опрокидывающим механизмом, позволяющим безопасно разгружать его благодаря большому углу опрокидывания 52°. Бункер можно разгружать при помощи отдельного пульта дистанционного управления с длинным гибким тросом, размещаемого в водонепроницаемом футляре для хранения. Опрокидывание бункера осуществляется без необходимости запуска вспомогательного двигателя.

Отдельный коррозионно-стойкий бак для воды объемом 2 000 л

Бак для воды отделяет кабину водителя от вспомогательного двигателя и всасывающего вентилятора, что обеспечивает снижение уровня шума, и снабжен заслонкой для быстрой очистки. Дополнительный бак для воды емкостью 2 000 л доступен в качестве опции.



- **Бак для воды** емкостью 2 000 л из пластика – опциональный коррозионно-стойкий бак/дополнительный бак для воды емкостью 2 000 л.
- **Водяной насос с гидроприводом** – максимальное давление 10 бар, расход 37 л/мин, безопасный сухой ход.
- **Зимний режим** – автоматическое полное опорожнение водяной системы (функция защиты от замерзания).
- **Подавление пыли** – водяные форсунки установлены перед вакуумной тележкой в вакуумной шахте и вакуумном канале, а также на лотковых щетках.

Система быстрой смены агрегатов

Благодаря опциональной системе быстрой смены агрегатов Вы можете заменить заднюю вакуумную тележку на устройство для подъема жидкости за считанные минуты без каких-либо инструментов.



Специальная версия: ASC 990

Машины версии ASC 990 используются для уборки мест стоянки воздушных судов с использованием смеси моющего средства и воды. Чистящий раствор наносится на загрязненную поверхность с помощью водораспределительной рейки, расположенной перед лотковыми щетками. Поверхность обрабатывается лотковыми щетками, а затем загрязнения поднимаются в бункер при помощи заднего подметального устройства. Машины ASC 990 оптимально подходят для интенсивной очистки транспортных зон трудноудаляемых загрязнений.

Модульная концепция

Цилиндрическая щетка интегрирована в заднюю вакуумную тележку, устройство для подъема жидкости расположено за задней осью или между осями. Одновременная установка двух устройств для подъема жидкости возможна в качестве опции.

Оборудование для мойки под высоким давлением с поворотными форсунками

Перед устройством для подъема жидкости можно установить рейку для эффективной мойки под высоким давлением (до 200 бар, 70 л/мин). Это позволяет осуществлять интенсивную уборку на ширине около 2,4 м с удалением всей воды и грязи. Данная опция делает машины ASC 990 еще более эффективными.



Опции

1. **Боковые продувочные сопла по одному слева и справа:** Для осуществления уборки летом и зимой. Сопла обеспечивают высокую производительность воздухоудвки по всей ширине, а также в непосредственной близости от машины. Кроме того, возможна их пневматическая регулировка по высоте.
2. **Лотковые щетки слева и справа:** Для очистки водосточных желобов или увеличения ширины подметания. Пневматическая регулировка прижима и напора воды. Водяные форсунки обеспечивают подавление пыли.
3. **Шланг для очистки бункера на катушке наматывания:** Для очистки бункера после опорожнения используется 10-метровый шланг с форсункой изменяемой производительности. Вода подается под давлением 10 бар с расходом 37 л/мин при помощи водяного насоса с гидроприводом и механизмом защиты от сухого хода.
4. **Шланг ручной уборки:** Для очистки водоприемных колодцев, водосточных желобов и других труднодоступных мест. Устанавливается на задней крышке бункера. Диаметр шланга: 200 мм. Блок управления установлен непосредственно на шланге ручной уборки.
5. **Модуль очистки сетки для листвы в бункере:** Модуль с водяными форсунками облегчает мойку сетки для листвы и пространства над ней, а также делает очистку машины более эффективной.

6. **Сливные штуцеры на задней крышке:** Штуцеры позволяют слить излишки воды или противогололедных реагентов до полного опорожнения бункера.
7. **Функция холодного пуска:** Функция холодного пуска вспомогательного двигателя обеспечивает надежный пуск даже в самых тяжелых условиях, в том числе при температурах до $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$.
8. **Камера заднего вида:** Расположена на задней крышке бункера. Камера включается автоматически при движении заднем ходом. Изображение выводится на дисплей пульта управления.
9. **Выдвижные вакуумные шахты слева и справа:** Две вакуумные шахты, устанавливаемые перед задней осью слева и справа, увеличивают рабочую ширину на 500 мм с каждой стороны. В случае необходимости обе вакуумные шахты могут использоваться одновременно и пневматически выдвигаться на 320 мм в сторону. Уборка может осуществляться независимо от того, выдвинуты ли боковые вакуумные шахты. Интегрированные водяные форсунки используются для эффективного подавления пыли.
10. **Диффузор отработанного воздуха:** Две вакуумные шахты подают смешанный с воздухом мусор в бункер, где происходит отделение мусора гравитационным способом. Очищенный воздух поступает из бункера в атмосферу через выпускное отверстие в крышке бункера с опциональным диффузором для успокоения потока воздуха. Автоматическая очистка диффузора осуществляется путем его пневматического открывания и закрывания.



Галерея





Дополнительная информация

Эксперты Aebi Schmidt рекомендуют следующую конфигурацию:

Магнитные балки/лотковые щетки/воздуходувка/задняя вакуумная тележка.



Варианты

AS 990



AS 990
Высокопроизводительная вакуумная подметальная машина для транспортных зон аэропорта.

ASC 990



Машины серии AS 990 можно оборудовать для уборки мест стоянки воздушных судов. Такой вариант исполнения оптимально подходит для удаления продуктов износа шин и других трудноудаляемых загрязнений.

Похожий товар

AS 660

Подметальная машина



Cleango 500

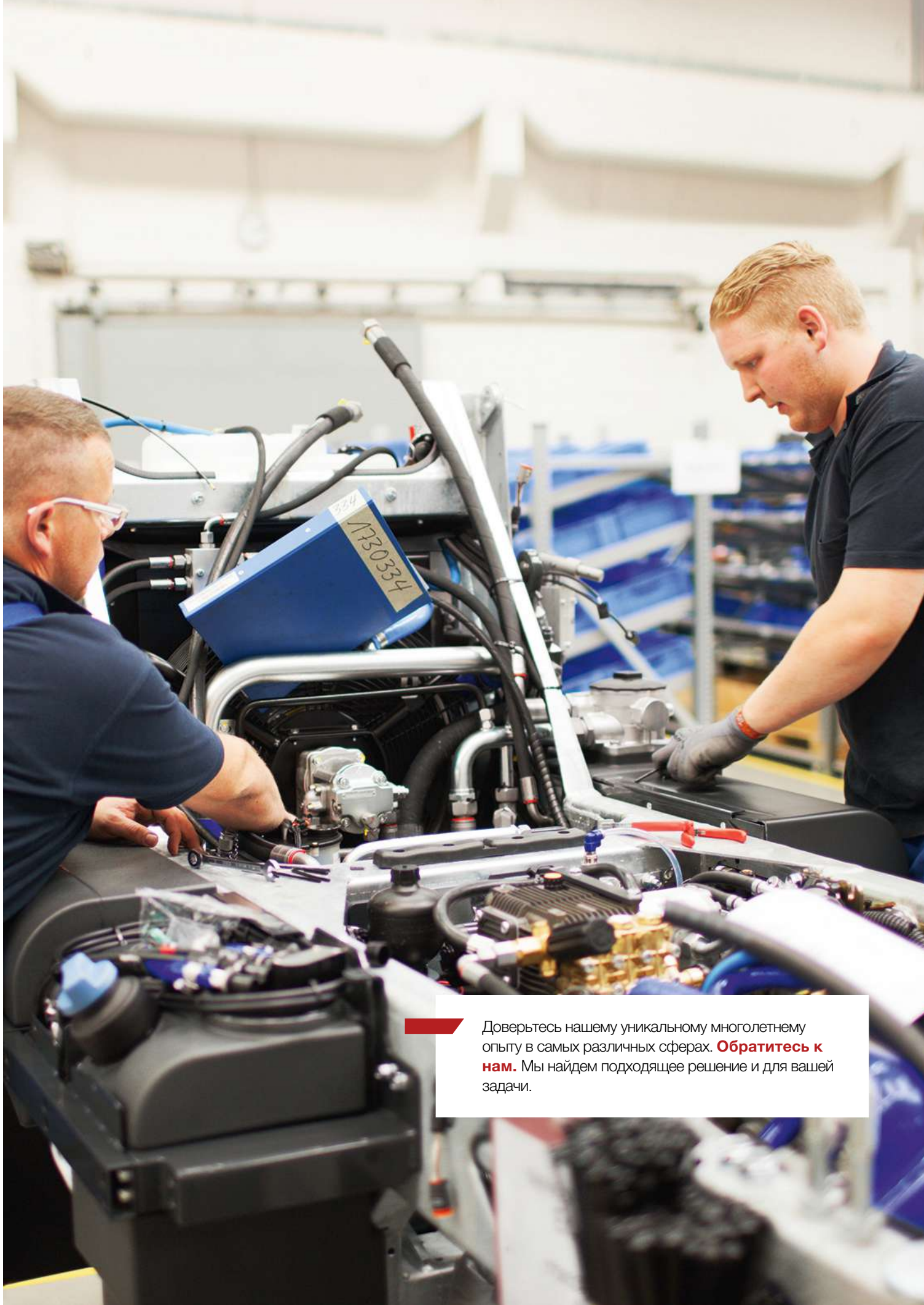
Подметальная машина



eSwingo 200+

Подметальная машина





Доверьтесь нашему уникальному многолетнему опыту в самых различных сферах. **Обратитесь к нам.** Мы найдем подходящее решение и для вашей задачи.

Технические характеристики

	AS 990	ASC 990
Бункер		
Емкость бункера	9.5 м ³	9.5 м ³
Угол наклона	52°	52°
Подметальный узел		
Диаметр дисковой щетки	1 000 mm	1 200 mm
Скорость дисковой щетки	120 1/мин	120 1/мин
Материал щетки	Пластик / Стальной	Пластик / Стальной
Ширина подметания с задним всасывающим устройством	2 300 мм	2 300 мм
Диаметр роликовой щётки	400 мм	400 мм
Длина роликовой щётки	2 300 мм	2 300 мм
Узел всасывания		
Модель	Двойная версия / Задняя всасывающая шахта / Задняя шахта для всасывания жидкости / Межосевая всасывающая тележка	Двойная версия / Задняя всасывающая шахта / Задняя шахта для всасывания жидкости / Межосевая всасывающая тележка
Быстросъёмное оборудование	Опция	Опция
Выдвижные боковые межосевые всасывающие форсунки	Опция	Опция
Всасывающий патрубок с задним расположением	2x 1 150 мм	2x 1 150 мм
Всасывающий патрубок с системой смачивания	2x 1 250 мм	2x 1 250 мм
Диаметр всасывающего шланга	250 мм	250 мм
Диаметр всасывающего патрубка	250 мм	250 мм
Вентилятор всасывания		
Тип привода	Гидравлический мотор	Гидравлический мотор
Макс. расход воздуха (свободный поток)	32 000 м ³ /час	32 000 м ³ /час
Макс. прикл. вакуум	1 070 мм / 0.1 бар	1 070 мм / 0.1 бар
Скорость	3 300 1/мин	3 300 1/мин
Продувочные сопла		
Направление потока	Левый / Правый	Левый / Правый
Скорость потока воздуха	85 м/с	85 м/с
Водяная система		
Общий объём воды	2 000 / 4 000 л	3 000 л
Насос чистой воды	10 бар / 37 л/мин	10 бар / 37 л/мин
Бак для моющего средства	-	700 л
Материал водяного бака	PE-Полиэтилен	Алюминий
Форсунки для распыления воды на лотковую щётку	2	2
Форсунки для распыления воды во всасывающем устройстве	4	4
Форсунки для распыления воды во всасывающем шланге	2	2
Форсунки для распыления воды на рейке	7	7
Форсунки для моющего средства на поливальной балке	6 струй воды / 6 струй для моющего средства	6 струй воды / 6 струй для моющего средства
Шланг для очистки	6 м	6 м
Система привода - вспомогательный двигатель		
Тип двигателя	Deutz TCD 7.8 L6	Deutz TCD 7.8 L6
Количество цилиндров	6	6
Выброс выхлопных газов	EuroMot V	EuroMot V
Производительность	250 кВт (340 PS) @ 2 100 1/мин	250 кВт (340 PS) @ 2 100 1/мин
Крутящий момент	1 400 Нм	1 400 Нм
Система привода - вспомогательный двигатель 2		
Тип двигателя	Mercedes Benz OM 906 LA	Mercedes Benz OM 906 LA
Количество цилиндров	6	6
Выброс выхлопных газов	EuroMot IIIA	EuroMot IIIA
Производительность	205 кВт (278 PS) @ 2 300 1/мин	205 кВт (278 PS) @ 2 300 1/мин
Крутящий момент	1 100 Нм	1 100 Нм
Скорость		

	AS 990	ASC 990
Транспортная скорость	90 km/h	90 km/h
Скорость подметания постоянное использование	20 km/h	20 km/h
Сметающая скорость кратковременное использование	40 km/h	40 km/h

Размеры

Монтажная высота	5 910 мм	6 490 мм
Высота без маяка	2 200 мм	2 400 мм
Высота с маяком	2 400 мм	2 400 мм

Пример целой машины

Длина	8 250 мм	8 550 мм
Ширина	2 500 мм	2 500 мм
Высота	3 360 мм	3 360 мм
Выступ	2 230 мм	2 230 мм
Масса шасси в стандартной версии	6 000 кг	7 000 кг
Полезная нагрузка	6 300 кг	6 300 кг



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Швейцария

Все права сохраняются. Технические характеристики могут быть изменены. Изображения носят необязательный характер. Оставляем за собой право на ошибки и внесение изменений.

Document created on 10 ФЕВ 2024

