



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

Tarron Compact

Снегоуборочный отвал



Компактный многосекционный снегоуборочный отвал Tarron Compact идеально подходит для качественной уборки большого количества плотного и даже замёрзшего снега в городских районах: на дорогах, автостоянках, частной территории или в производственных зонах. Облегчённая рама и сниженная высота отвала позволяют эксплуатировать его с транспортерами Aebi TT и VT/TP, а также со многими малотоннажными шасси и небольшими тракторами. Агрессивность уборки достигается за счёт угла атаки в 32°.

Коротко о главнейшем

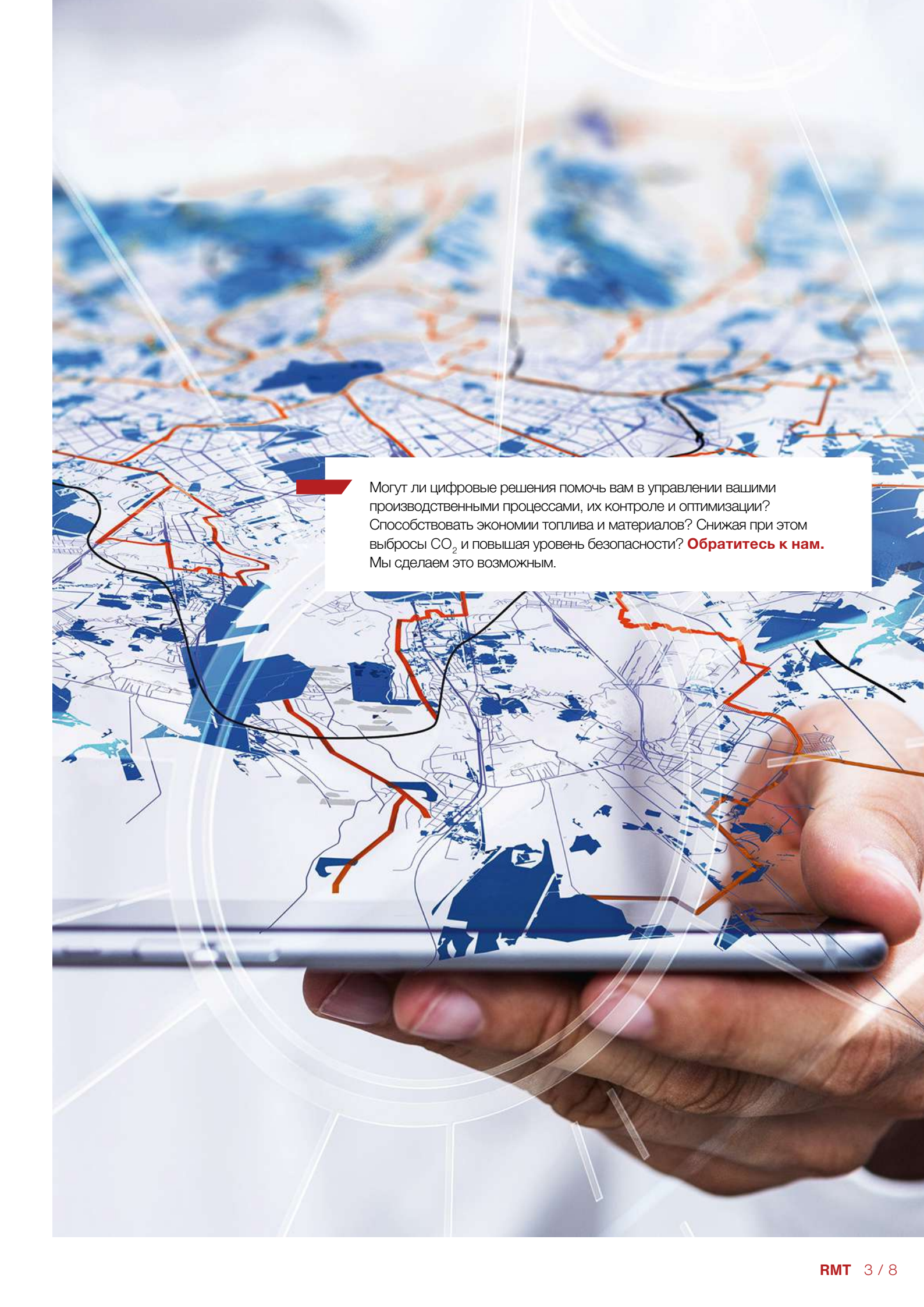
- **Очень агрессивная уборка снега.**
- **Компактная конструкция отвала**
- **Уборка даже утрамбованного снега и льда.**

Ваши преимущества

- **Эффективная уборка снега как** при правом, так и при левом положении отвала.
- Благодаря многочисленным демпфирующим элементам отвал **малошумен в работе.**
- **Безопасное преодоление препятствий без повреждения** снегоуборочного отвала благодаря автоматической системе защиты от столкновений.

Мы понимаем, насколько важно, чтобы машины и оборудование всегда находились в работоспособном состоянии. **Обратитесь к нам** для получения индивидуального предложения на сервисное обслуживание или заказа оригинальных запасных частей.





Могут ли цифровые решения помочь вам в управлении вашими производственными процессами, их контроле и оптимизации? Способствовать экономии топлива и материалов? Снижая при этом выбросы CO₂ и повышая уровень безопасности? **Обратитесь к нам.** Мы сделаем это возможным.

Характеристики производительности

Секции снегоуборочного отвала

Tarron Compact отличается подпружиненными секциями, которые обеспечивают агрессивную уборку снега, в том числе утрамбованного или замерзшего.

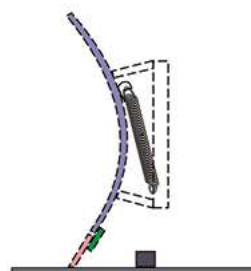
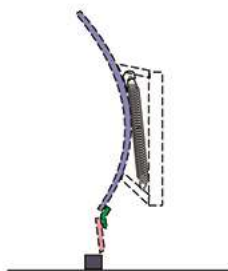
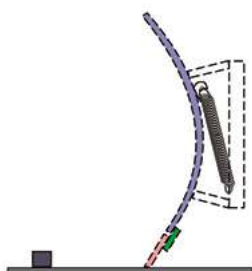
Независимая подвеска секций отвала обеспечивает идеальное следование неровностям дорожной поверхности, что в сочетании с оптимальной геометрией позволяет достичь высокого качества уборки.

Приподнятая с внешней стороны форма секций оптимизирует поток снега. Опциональный удлинитель рабочего ножа из полиуретана обеспечивает максимальную защиту от повреждений и экономию затрат.



Система защиты от повреждения

Конструкция отвала обеспечивает точное следование рельефу местности благодаря первоклассной системе преодоления препятствий. После каждого препятствия мощная удерживающая пружина возвращает секции в рабочее положение. Амортизирующая планка между рабочим ножом и отвалом демпфирует механические воздействия.



Система подвеса

Подъемная система не требует обслуживания и работает бесшумно, обеспечивая компенсацию поперечного крена с помощью цилиндров для подъема и поворота. Шарнирный узел состоит из армированной пластифицированной втулки, снижающей шум и вибрацию.

Гидравлическая система поворота

Перевод снегоуборочного отвала Tarron в заданное положение осуществляется двумя мощными цилиндрами двойного действия без люфта.

Опорные устройства

Опорные колёса продлевают срок службы ножей и позволяют более плавно преодолевать препятствия. Как опорные колёса, так и башмаки - это необходимая опция для правильной работы системы преодоления препятствий.

Демпфирование

Пластиковые демпферы отвала Tarron Compact обеспечивают превосходное качество даже при агрессивной уборке. Амортизирующая планка между рабочим ножом и корпусом отвала поглощает сильные механические воздействия и снижает уровень шума. Опциональный дефлектор для снега также изготовлен из эластичного пластика.

Отбойники

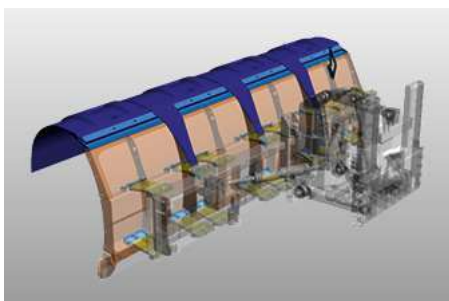
Отбойники защищают корпус снегоуборочного отвала от контакта с бордюрами и стенами домов при уборке городских улиц. Опциональный удлинитель рабочего ножа из полиуретана обеспечивает максимальную защиту от столкновений. Все стальные детали подвергаются пескоструйной обработке для улучшения антикоррозионных свойств.



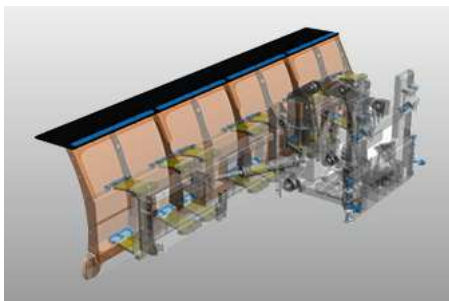
Дефлектор для снега

Опциональный фартук из эластичного полиуретана с запатентованной системой подвески предотвращает попадание снега между секциями. На выбор предлагается три варианта:

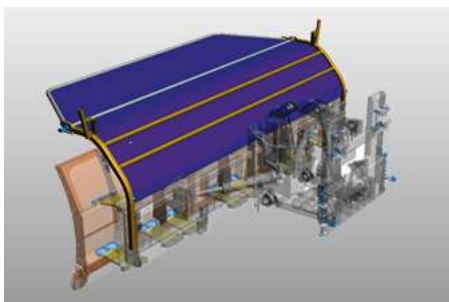
1. Эластичный дефлектор из полиуретана, подходящий, прежде всего, для условий мокрого и плотного снега. Особая система подвески предотвращает попадание снега между секциями отвала.



2. Резиновый дефлектор. Идеальное решение для использования в городе при низкой рабочей скорости.



3. Регулируемый по наклону дефлектор из ткани ПВХ. Эта версия особенно подходит для свежего пушистого снега и высоких скоростей.



Монтажное приспособление

Монтажное приспособление состоит из оптимизированного по весу трехточечного монтажного устройства, монтажной плиты с монтажными отверстиями и гидравлической системы подъема/опускания.

Благодаря регулируемой по высоте монтажной плите и трехточечному монтажному устройству (кат. I–III) Tarron Compact совместим с различным навесным оборудованием для автомобилей Aebi TT и VT/TP, а также многими малотоннажными базовыми шасси и тракторами.

Опции

- Стабилизирующие пружины
- Предупреждающая разметка или флажки
- Габаритные фонари
- Световые полки в корпусе из нержавеющей стали, регулируемые по ширине и высоте (с полным и ближним светом)
- Полиуретановые боковые расширители (левый и правый)
- Парковочные стенды с колёсами или без них

Галерея



Похожий товар

Cirron

Снегоборочный отвал



CP

Снегоборочный отвал



Tarron

Снегоборочный отвал





Доверьтесь нашему уникальному многолетнему опыту в самых различных сферах. **Обратитесь к нам.** Мы найдем подходящее решение и для вашей задачи.

Технические характеристики

	Tarron MS-C 24	Tarron MS-C 27	Tarron MS-C 30
Размеры			
Высота центральной части отвала	850 мм	850 мм	850 мм
Высота правой и левой частей отвала	950 мм	950 мм	950 мм
Длина по режущей кромке	2 400 мм	2 700 мм	3 000 мм
Ширина очистки	1 935 мм при 36°	2 180 мм при 36°	2 430 мм при 36°
Вес			
Примерный вес со стальными ножами	560 кг	590 кг	630 кг



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Швейцария

Все права сохраняются. Технические характеристики могут быть изменены. Изображения носят необязательный характер. Оставляем за собой право на ошибки и внесение изменений.

Document created on 20 АПР 2024

