



 **schmidt**  
a brand of aebi schmidt

# CJS

Подметально-продувочная машина



Schmidt CJS - это гибкий и эффективный универсал среди струйных подметальных машин. Она обладает впечатляющими эксплуатационными характеристиками, чрезвычайно маневренна и подметает с шириной захвата до 4900 мм. Современная, интуитивно понятная концепция управления обеспечивает безопасную работу с машиной в зачастую сложных условиях. Благодаря простым и понятным точкам доступа техническое обслуживание можно проводить быстро и эффективно.

## Коротко о главном

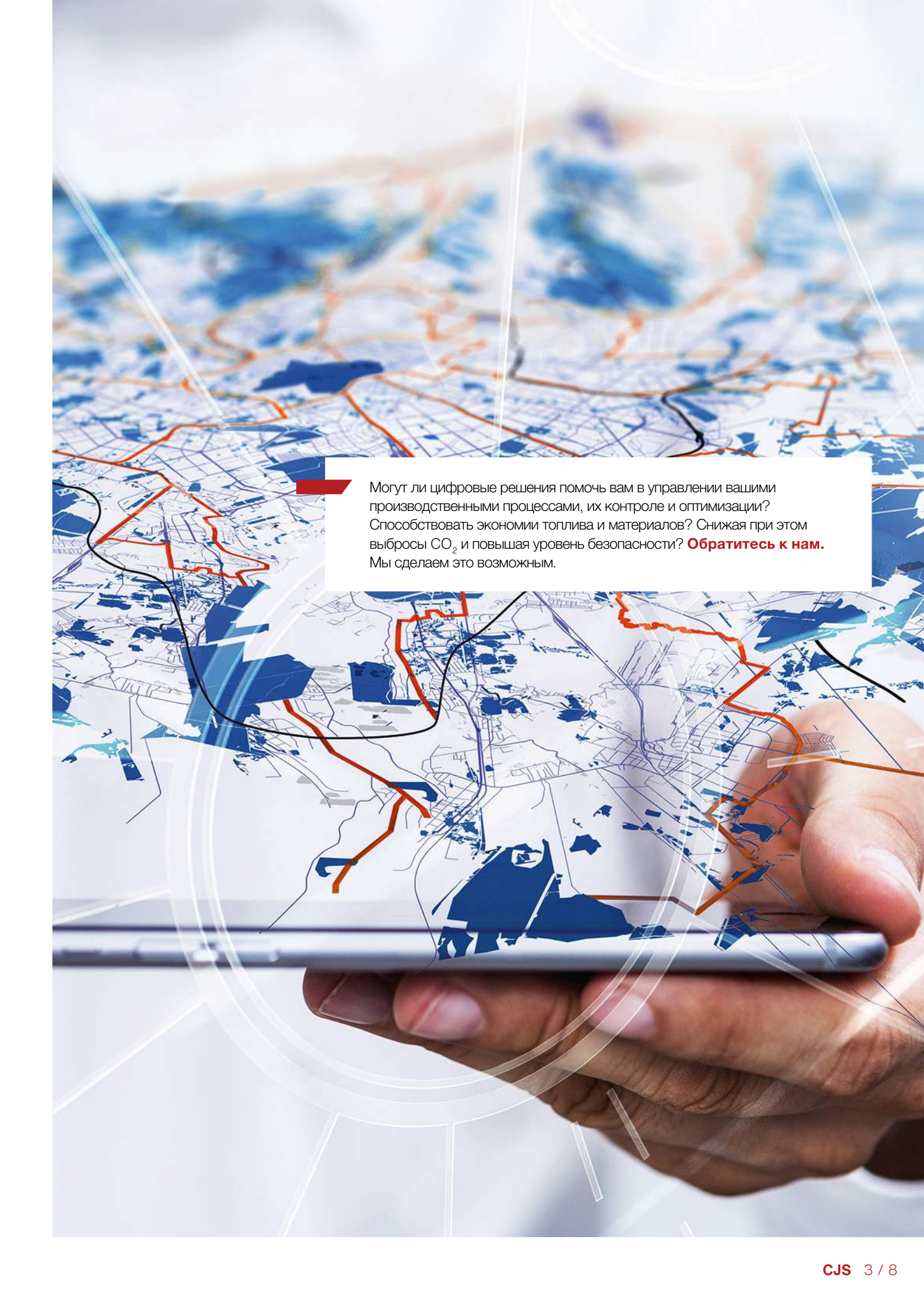
- Прочная и **компактная конструкция** идеально сочетается с шасси грузовика.
- **Аэродинамическое направление воздуха обеспечивает** максимальную производительность обдува.
- CJS может использоваться с различными **системами веников и автоматическими настройками**, а также в сочетании с **плугами**, индивидуально **адаптированными к сценарию работы**.
- CJS легко интегрируется в цифровые **системы поддержки, что способствует повышению эффективности и дополнительной безопасности**.
- Современное поколение автомобилей подготовлено к концепциям автономного и автоматического управления с помощью современных и инновационных **систем помощи водителю**.

## Ваши преимущества

- С универсальной машиной вы всегда сможете **гибко** реагировать на меняющиеся требования **без ущерба для производительности**.
- Благодаря чрезвычайно малому радиусу поворота, CJS также освобождает **места, где в противном случае потребовалось бы дополнительное оборудование**, особенно в ограниченном пространстве на перроне.
- Современная, интуитивно понятная концепция управления позволяет использовать множество **предустановок, настроенных под ваш аэропорт**, и управлять ими с помощью всего одного джойстика.
- CJS позволяет **значительно сократить расходы на техническое обслуживание**, поскольку все компоненты легко доступны.
- Благодаря своей компактной конструкции CJS занимает **сравнительно небольшую площадь, когда не используется**.

Мы понимаем, насколько важно, чтобы машины и оборудование всегда находились в работоспособном состоянии. **Обратитесь к нам** для получения индивидуального предложения на сервисное обслуживание или заказа оригинальных запасных частей.





Могут ли цифровые решения помочь вам в управлении вашими производственными процессами, их контроле и оптимизации? Способствовать экономии топлива и материалов? Снижая при этом выбросы CO<sub>2</sub> и повышая уровень безопасности? **Обратитесь к нам.** Мы сделаем это возможным.

## Характеристики производительности

### Процесс уборки

#### От сугроба до «черного асфальта» за один проход

Три технологических этапа объединены в одну операцию, и взлетно-посадочная полоса снова готова к полетам.

1. Основная масса снега смещается в сторону снегоуборочным отвалом.
2. Цилиндрическая щетка убирает остатки снега и шуги.
3. Мощная воздуходувка струей воздуха удаляет оставшуюся влагу по всей рабочей ширине.

### Снегоуборочный отвал

Эффективная и быстрая уборка может осуществляться с помощью снегоуборочных отвалов компании Schmidt серии Targon MS, таких как MS 56.2 N. Опционально оснащаемые ножом для чистовой обработки, дефлектором для снега или низкопрофильными секциями отвалы предназначены для высокоскоростной уборки снега в аэропортах и характеризуются исключительной производительностью.

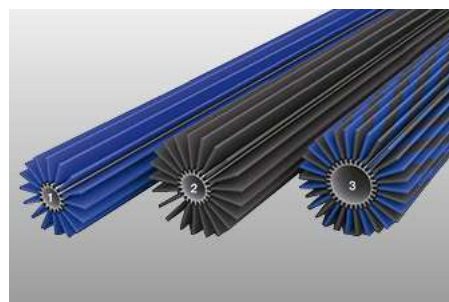


### Цилиндрическая щетка

Цилиндрическая щетка имеет гидравлический привод и расположена между осями. Превосходные результаты уборки достигаются благодаря непрерывной автоматической регулировке пятна контакта щетки на двоярных опорных колесах с убираемой поверхностью.

### Рисунки кистью

Вал щетки CJS имеет 16, 18 или 21 ряд для установки кассетных щеток, материал ворса которых может быть стальным, пластиковым или смешанным. 21-рядная щетка обеспечивает меньшее завихрение воздуха и имеет более плотный материал ворса, что обеспечивает более высокую производительность и более длительный срок службы при равной скорости вращения.



### Воздуходувка

Мощная воздуходувка приводится в действие гидроприводом от вспомогательного двигателя при помощи насоса переменной производительности. Конструкция воздуходувки оптимальна для работы с большим объемом воздуха. Скорость потока воздуха практически постоянна на всей рабочей ширине. Продувочное сопло поднимается и опускается с помощью гидропривода.



## Базовые шасси



В стандартной комплектации CJS легко устанавливается на шасси Mercedes-Benz Arcos 2036. Диаметр разворота этого транспортного средства составляет 18 метров, а для повышения маневренности предусмотрена возможность установки дополнительного рулевого управления задней осью. Базовое оборудование и уровень соответствия стандартам выброса выхлопных газов базового шасси выбираются индивидуально для клиента и соответствующей страны.

## Привод

Приводной двигатель приводит в действие гидравлические насосы для работы и управления подметально-уборочным и выдувным агрегатами. Снегоочиститель управляется гидравлической системой, приводимой в действие двигателем транспортного средства. Гидропневматическое шасси CJS обеспечивает оператору дополнительный комфорт в полевых условиях.

## Управление движением

Управление снегоуборочным отвалом, подметальным устройством и воздуходувкой может осуществляться по отдельности или одновременно. С одной стороны, синхронное управление делает процесс уборки особенно эффективным. С другой стороны, индивидуальное управление снегоуборочным отвалом, например, позволяет реагировать на специфические ситуации.

## Концепция эксплуатации

Современные технологии управления – важный элемент безопасной и эффективной уборки аэродрома. Логичная и интуитивно-понятная навигация по меню блока управления и автоматизированные процессы помогают водителю во время работы сконцентрироваться на дороге. Дисплей отображает время работы и простоя; при работающем двигателе на дисплей можно вывести информацию об оборотах двигателя, скорости вращения щетки и мощности воздуходувки. На дисплее также отображаются сообщения об ошибках или неисправностях.



## Концепция интеллектуального обслуживания

Интеллектуальная концепция обеспечивает простоту технического обслуживания. Она предусматривает легкий доступ к основным компонентам и сокращение продолжительности обслуживания. Кроме того, машины CJS имеют практичный монтажный кронштейн для панели управления в шкафу управления на случай проведения обслуживания в мастерской. Оптимизированная компоновка жгута проводов соответствует высоким стандартам качества и снижает требования к техническому обслуживанию. Расположение воздухозаборника под капотом уменьшает загрязнение воздушного фильтра.



## Галерея



## Похожий товар

**CJS-DI**

Подметально-продувочная машина



**TJS / TJS-C**

Подметально-продувочная машина



Доверьтесь нашему уникальному многолетнему опыту в самых различных сферах. **Обратитесь к нам.** Мы найдем подходящее решение и для вашей задачи.



## Технические характеристики

### Подметальный узел

Длина щетки	4 900 мм
Количество картриджей / материал щёток / диаметр	16-, 18- или 21-рядный металлический, пластиковый и смешанный ворс Ø 914 мм

### Рабочая скорость

Рабочая скорость до	60 км/ч
---------------------	---------

### Система привода - вспомогательный двигатель

Тип мотора	Mercedes Benz OM 936 LA
Выброс выхлопных газов	EuroMot V / EuroMot IIIA (Downgrade EFP)
Производительность	260 кВт (354 PS) @ 1 800 1/мин
Топливный бак	600 л
Время работы, в зависимости от условий эксплуатации	8 - 10 ч

### Шасси

Тип несущего шасси	MB Arocs 2036 AK
--------------------	------------------

### Примеры размеров

Длина с отвалом MS 56.2 / 56.2 N в рабочем положении	12 200 мм
Длина без отвала	9 295 мм
Транспортная скорость с отвалом MS 56.2 / 56.2 N в рабочей позиции	4 750 мм
Высота (без проблескового маячка)	3 760 мм
Ширина подметания с углом 32°	3 560 мм

### Примеры веса

Общий вес включая шасси	19 700 кг
-------------------------	-----------



© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Швейцария

Все права сохраняются. Технические характеристики могут быть изменены. Изображения носят необязательный характер. Оставляем за собой право на ошибки и внесение изменений.

Document created on 2 МАЙ 2024

