



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

CJS-DI

Подметально-продувочная машина



Schmidt CJS-DI - это чрезвычайно маневренная струйная подметально-уборочная машина и противогололедная машина одновременно. Она идеально подходит для аэропортов, которые хотят планировать с максимальной эффективностью, очищая и удаляя лед с трибун, рулежных дорожек и взлетно-посадочных полос с помощью одной машины. Струйная подметально-уборочная машина обладает впечатляющими характеристиками и простотой обслуживания и может использоваться с разбрасывателем, распылителем или комбинированным антиобледенителем.

Коротко о главнейшем


- **Прочная и компактная конструкция** идеально сочетается с шасси серии MAN.
- Аэродинамический поток воздуха обеспечивает **максимальную производительность обдува** и надежную уборку снега даже на высоких скоростях.
- Плуг, подметально-уборочный агрегат и разбрасыватель или опрыскиватель могут **работать независимо друг от друга**. Выбор навесного оборудования может быть в значительной степени адаптирован к конкретным требованиям аэропорта.
- CJS-DI легко **интегрируется** в интеллектуальные **цифровые системы поддержки**, обеспечивающие оптимальную эффективность операций по очистке и антиобледенительной обработке.
- CJS-DI может использоваться с различными **системами веников и автоматическими настройками**, а также в сочетании с **плугами**, индивидуально **адаптированными к сценарию применения**.

Ваши преимущества

- С помощью CJS-DI вы всегда сможете **гибко** реагировать на меняющиеся требования **без ущерба для производительности**.
- **Усилия по обучению** значительно **сокращаются** при использовании всего одного универсального автомобиля.
- Водители получают преимущества от **комфорта** гидропневматического трехосного шасси.
- Благодаря чрезвычайно малому радиусу разворота CJS-DI также расчищает и удаляет наледь **в местах, где в противном случае потребовалось бы дополнительное оборудование**.
- Современная, интуитивно понятная концепция управления позволяет использовать множество **предустановок, настроенных под ваш аэропорт**, и работать с помощью всего одного джойстика.
- **Проверено в эксплуатации:** Как струйная подметальная машина, так и навесное оборудование впервые были использованы более тридцати лет назад и с тех пор постоянно совершенствуются.

Мы понимаем, насколько важно, чтобы машины и оборудование всегда находились в работоспособном состоянии. **Обратитесь к нам** для получения индивидуального предложения на сервисное обслуживание или заказа оригинальных запасных частей.





Могут ли цифровые решения помочь вам в управлении вашими производственными процессами, их контроле и оптимизации? Способствовать экономии топлива и материалов? Снижая при этом выбросы CO₂ и повышая уровень безопасности? **Обратитесь к нам.** Мы сделаем это возможным.

Характеристики производительности

Процесс уборки

От сугроба до «черного асфальта» за один проход

Четыре технологических этапа объединены в одну операцию, и взлетно-посадочная полоса снова готова к полетам.

1. Основная масса снега смещается в сторону снегоуборочным отвалом
2. Цилиндрическая щетка убирает остатки снега и шуги
3. Мощная воздуходувка струей воздуха удаляет оставшуюся влагу по всей рабочей ширине
4. Разбрызгиватель/распылитель обеспечивает антиобледенение или предотвращает его появление.

Снегоуборочный отвал

Эффективная и быстрая уборка может осуществляться с помощью снегоуборочных отвалов компании Schmidt серии Tarron MS, таких как MS 56.2 N. Опционально оснащаемые ножом для чистовой обработки, дефлектором для снега или низкопрофильными секциями отвалы предназначены для высокоскоростной уборки снега в аэропортах и характеризуются исключительной производительностью.

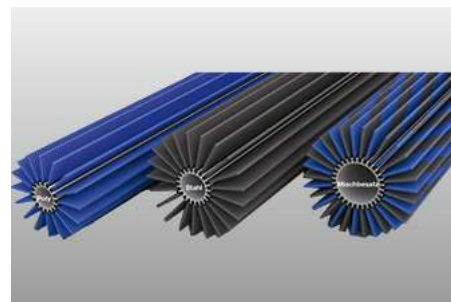


Цилиндрическая щетка

Цилиндрическая щетка имеет гидравлический привод и расположена между осями. Превосходные результаты уборки достигаются благодаря непрерывной автоматической регулировке пятна контакта щетки на двойных опорных колесах с убираемой поверхностью.

Рисунки кистью

Вал щетки CJS-DI имеет 16, 18 или 21 ряд для установки кассетных щеток, материал ворса которых может быть стальным, пластиковым или смешанным. 21-рядная щетка обеспечивает меньшее завихрение воздуха и имеет более плотный материал ворса, что обеспечивает более высокую производительность и более длительный срок службы при равной скорости вращения.



Воздуходувка

Мощная воздуходувка приводится в действие гидроприводом от вспомогательного двигателя при помощи насоса переменной производительности. Конструкция воздуходувки оптимальна для работы с большим объемом воздуха. Скорость потока воздуха практически постоянна на всей рабочей ширине. Продувочное сопло поднимается и опускается с помощью гидропривода.



Навесной распределитель твердых/жидких реагентов

Распределитель твердых/жидких реагентов обеспечивает эффективную борьбу с гололедом и его профилактику. Распределительная рейка обрабатывает поверхность по всей рабочей ширине, которая может быть увеличена с помощью дополнительных инжекторных форсунок. Распределитель твердых/жидких реагентов приводится в действие гидравликой базового шасси.



Базовые шасси



В стандартной комплектации CJS-DI легко устанавливается на шасси MAN TGS 18.320. Диаметр разворота этого транспортного средства составляет 18 метров, а для повышения маневренности предусмотрена возможность установки дополнительного рулевого управления задней осью. Базовое оборудование и уровень соответствия стандартам выброса выхлопных газов базового шасси выбираются индивидуально для клиента и соответствующей страны.

Привод

Приводной двигатель приводит в действие гидравлические насосы для работы и управления подметально-уборочным и выдувным агрегатами. Снегоочиститель и навесной опрыскиватель/разбрасыватель управляются гидравлической системой, приводимой в действие двигателем транспортного средства. Гидропневматическое шасси CJS-DI обеспечивает оператору дополнительный комфорт в поле.

Управление движением

Для снегоочистителя, подметально-уборочного агрегата, воздуходувки и заднего разбрасывателя/опрыскивателя предусмотрены как импульсное, так и синхронное управление. С одной стороны, синхронное управление обеспечивает особенно эффективную очистку. С другой стороны, это также позволяет реагировать на специфические ситуации, например, регулировать снегоочиститель с помощью индивидуального импульсного управления.

Концепция эксплуатации

Современная технология управления является важным шагом в безопасной и эффективной очистке асфальта в аэропортах. Логичная и интуитивно понятная навигация по меню и автоматически управляемые процессы помогают водителям, обеспечивая концентрацию на операциях по расчистке. На дисплее отображаются данные о количестве часов работы при остановленной машине; при работающем двигателе можно вызвать информацию об оборотах двигателя, скорости вращения щеток и мощности воздуходувки. На дисплее также отображается полный обзор сообщений о неисправностях и ошибках.



Концепция интеллектуального обслуживания

Интеллектуальная концепция обеспечивает простоту технического обслуживания. Она предусматривает легкий доступ к основным компонентам и сокращение продолжительности обслуживания. Кроме того, машины CJS-DI имеют практичный монтажный кронштейн для панели управления в шкафу управления на случай проведения обслуживания в мастерской. Оптимизированная компоновка жгута проводов соответствует высоким стандартам качества и снижает требования к техническому обслуживанию. Расположение воздухозаборника под капотом уменьшает загрязнение воздушного фильтра.



Галерея



Похожий товар

ACE

Комбинированная машина



CJS

Подметально-продувочная машина



TJS / TJS-C

Подметально-продувочная машина



Доверьтесь нашему уникальному многолетнему опыту в самых различных сферах. **Обратитесь к нам.** Мы найдем подходящее решение и для вашей задачи.



Технические характеристики

Подметальный узел

Длина щетки	4 200 мм
Количество картриджей / материал щёток / диаметр	16-, 18- или 21-рядный металлический, пластиковый и смешанный ворс Ø 914 мм

Рабочая скорость

Рабочая скорость до	60 км/ч
---------------------	---------

Система привода - вспомогательный двигатель 2

Тип мотора	Mercedes Benz OM 936 LA
Выброс выхлопных газов	EuroMot V
Производительность	260 кВт (354 PS) @ 1 800 1/мин
Топливный бак	600 л
Время работы, в зависимости от условий эксплуатации	8 ч - 10 ч

Дополнительный распределитель

Объем заполнения	индивидуальный
Ширина распределения жидк. реагента	15 000 мм
Распределительная система	Двойной спиннер
Ширина распределения твёрд. реагента, примерно	24 000 мм
Ширина распределения жидк. реагента, примерно	15 000 мм

Шасси

Тип несущего шасси	MAN TGS 18.320
--------------------	----------------

Примеры размеров

Длина с отвалом MS 56.2 N в рабочем положении	14 730 мм
Длина без отвала	13 035 мм
Транспортная скорость с отвалом MS 56.2 / 56.2 N в рабочей позиции	4 750 мм
Высота (без проблескового маячка)	3 700 мм
Ширина подметания с углом 32°	3 560 мм

Примеры веса

Общий вес включая шасси	28 000 кг
-------------------------	-----------



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Швейцария

Все права сохраняются. Технические характеристики могут быть изменены. Изображения носят необязательный характер. Оставляем за собой право на ошибки и внесение изменений.

Document created on 2 МАЙ 2024

