



arctic
a brand of aebi schmidt

SRM

Снегоочиститель



Роторный снегопогрузчик SRM с собственным независимым дизельным двигателем предназначена для монтажа на колесные погрузчики. Роторный снегопогрузчик имеет возможность трехсторонней погрузки в самосвальный кузов, что значительно снижает неудобства для других участников дорожного движения и повышает безопасность проведения работ, особенно в городской черте. Сбор, перемалывание и разгон уже однородной плотной снежной массы в выбрасывающую трубу осуществляется посредством тяжелого барабана, вращающегося с высокой скоростью. Это позволило обойтись без выбрасывающего органа (импеллера), что благоприятно влияет на надежность и бесперебойную работу.

Коротко о главном

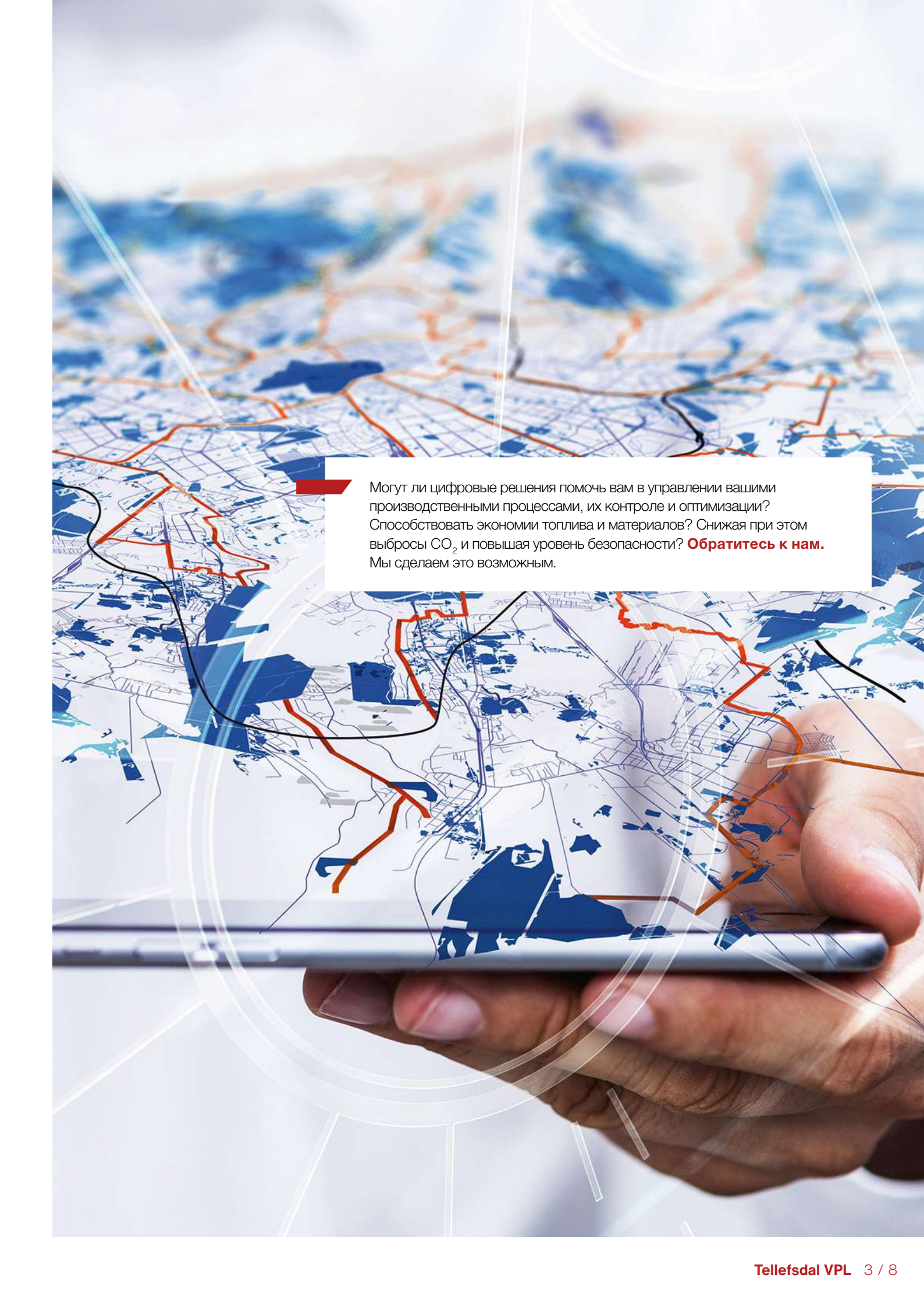
- Рабочий орган, имеющий вес 500-кг и **вращающийся со скоростью 600-650 об/мин**, перемалывает шугу и снег, создавая однородную смесь, которая с высокой скоростью попадает в кузов грузового автомобиля и уплотняется до плотности **900 кг/м³**.
- **Длинный желоб для выброса снега, позволяет грузить снег даже в** грузовики с высоким бортом.
- **Укороченный желоб** обеспечивает большую дальность выброса снега за пределы дорожного полотна на автомагистралях.
- Прекрасно подходит для использования в портах, на логистических терминалах и промышленных площадках, а также в жилых районах. **Максимальная рабочая ширина достигает 3,5 м.**

Ваши преимущества

- **Большое время автономной работы** достигается за счет низкого расхода топлива до 20 л/ч.
- **Быстрая погрузка снега:** расчетная производительность погрузки снега в кузов грузовика достигает 900 м³/ч (с учетом 50% потерь по времени на замену грузовиков), а производительность уборки без погрузки снега – 1 800 м³/ч.
- Система привода оснащена несколькими последовательными степенями защиты.
- **Роторный снегоочиститель полностью автономен** от колесного погрузчика и является быстросменным рабочим оборудованием.

Мы понимаем, насколько важно, чтобы машины и оборудование всегда находились в работоспособном состоянии. **Обратитесь к нам** для получения индивидуального предложения на сервисное обслуживание или заказа оригинальных запасных частей.





Могут ли цифровые решения помочь вам в управлении вашими производственными процессами, их контроле и оптимизации? Способствовать экономии топлива и материалов? Снижая при этом выбросы CO₂ и повышая уровень безопасности? **Обратитесь к нам.** Мы сделаем это возможным.

Характеристики производительности

Рабочий барабан

Роторный снегопогрузчик SRM оборудован большим рабочим валом с несколькими рядами лопастей, которые фрезеруют и измельчают снег, создавая однородную массу и подают ее в желоб для выброса. Наряду с плоскими лопастями, в центре имеются цилиндрические лопасти, повышающие скорость и производительность работы машины.

Единый технологический цикл работы машины делает ее идеальным помощником для уборки снега даже в самых тяжелых условиях. Машина прекрасно преодолевает препятствия и справляется с уборкой даже при наличии в снегу мусора.



Двигатель

Рабочий вал роторного снегопогрузчика SRM приводятся в действие неприхотливым и высокоресурсным дизельным двигателем мощностью 129 кВт / 175 л.с. Двигатель выдает высокий крутящий момент на относительно низких оборотах, обеспечивая высокую производительность и низкий расход топлива. Система предпускового подогрева облегчает пуск двигателя при низких температурах окружающей среды, снижает расход топлива и вредные выбросы. В качестве опции доступен дополнительный фильтр-водоотделитель.



Системы безопасности

Роторный снегопогрузчик SRM оборудован многоступенчатой системой безопасности. Во-первых, лопасти барабана снабжены предохранительными болтами и переходят в нерабочее положение при контакте рабочего вала с серьезными препятствиями. Во-вторых, планетарная передача имеет шпильку безопасности, которая разрушается и мгновенно останавливает барабан при попадании в него мусора. В-третьих, приводные ремни рвутся при перегрузке. Центробежная муфта предотвращает перегрузки. Все эти средства защиты предотвращают повреждение двигателя и обеспечивают бесперебойную работу машины даже в самых сложных условиях.



Совместимость и навесное оборудование

Снегоуборочную машину SRM рекомендуется устанавливать на 10-тонные колесные погрузчики. Например, к стандартным погрузчикам можно отнести Volvo Quick Hitch L50-L120.



Желоба для выброса снега

Для роторного снегопогрузчика SRM предлагаются два различных желоба для выброса снега: длинный (с ограниченной дальностью выброса) – для использования в жилых районах, а также укороченный – (максимальной дальностью выброса) для применения за чертой города. Длинный желоб оборудован гидроуправляемым снегозащитным щитком и позволяет выгружать снег в кузов грузовиков с максимальной высотой борта до 3,6 м. Этот желоб имеет открытую конструкцию с одной из сторон для предотвращения блокировки снегом и льдом. Дальность выброса укороченного желоба зависит от условий окружающей среды и может достигать 30 м.



Аксессуары

- Перфорированные стальные лопасти
- Плоские стальные лопасти
- Полиуретановые сменные лопасти
- Расширительные крылья – до 3,5 м
- Фара рабочего освещения на желобе для выброса снега
- Отбойники

Галерея



Похожий товар

Supra 4002/5002

Снегоочиститель



FS HP

Снегоочиститель





Доверьтесь нашему уникальному многолетнему опыту в самых различных сферах. **Обратитесь к нам.** Мы найдем подходящее решение и для вашей задачи.

Технические характеристики

Очищающая головка

mimi_clearingCapacityApprox	30 м³/мин
mimi_standardWorkingWidth	2 700 мм
mimi_maximumWorkingWidth	2 855 мм
mimi_rotationOfEjectionChute	270°

Система привода - вспомогательный двигатель

Производительность	129 кВт (175 PS)
--------------------	------------------

Вес

Вес, примерно. (В зависимости от оборудования и размера)	3 630 кг
mimi_minTippingLoadInSwivelledPosition	7 000 кг



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Швейцария

Все права сохраняются. Технические характеристики могут быть изменены. Изображения носят необязательный характер. Оставляем за собой право на ошибки и внесение изменений.

Document created on 11 ФЕВ 2024

