



 **arctic**
a brand of aebi schmidt

SHJ

Снегоборочный отвал



Снегоборочный отвал SHJ – это специализированный и единственный в мире односекционный снегоборочный отвал для бокового монтажа на грузовых автомобилях, обеспечивающий рабочую скорость до 90 км/ч. Боковой отвал SHJ позволяет достигать высочайшего уровня качества уборки в любых условиях благодаря системе iFlex – сегментированию ножей, установленных на гибкие вставки. Чрезвычайно прочное стальное крыло отвала SHJ обеспечивает высочайшую стабильность при воздействии значительных внешних усилий на высоких скоростях в сложных условиях уборки. Система iFlex – это лучшее из имеющихся на рынке решение для снижения уровня шума даже при высоких силах трения, например, при уборке шуги. Особое внимание уделяется управляемости базового автомобиля.

Коротко о главнейшем

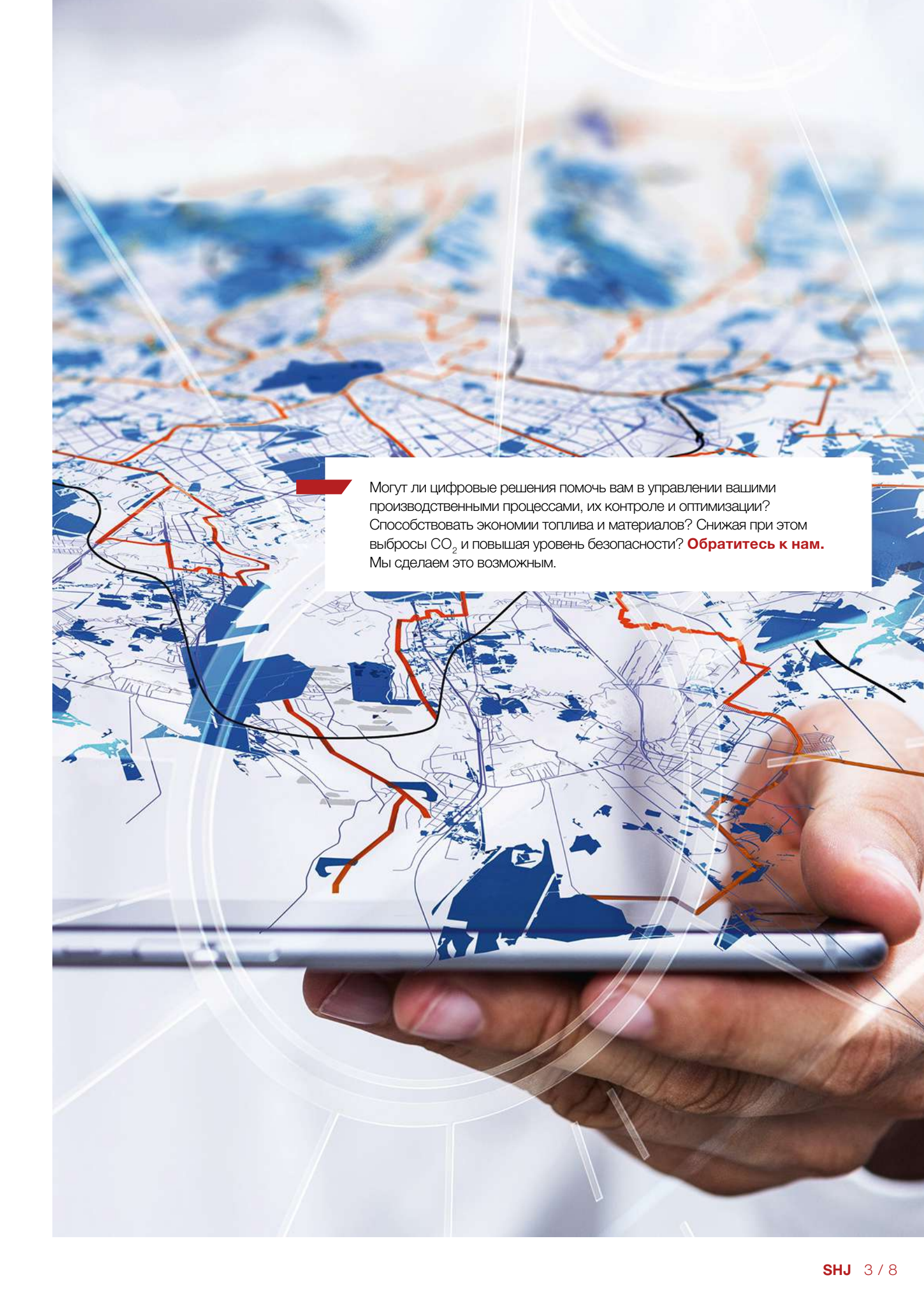
- **Угол атаки рабочего ножа** отвала SHJ (от **42°** до **51°**) идеально подходит для уборки даже смёрзшегося льда и снега с дорожной поверхности, не позволяя отвалу «всплывать». При высочайшей эффективности уборки отвал не повреждает дорожную разметку и позволяет плавно преодолевать препятствия, например, люки, благодаря системе iFlex.
- **Простой и удобный способ монтажа** на базовое шасси грузовика не требует использования каких-либо инструментов или внешних подъемных устройств благодаря регулируемой по высоте стояночной опоре уже в базовой комплектации.
- **Оптимальный** профиль пера отвала и фартука исключают **перебрасывание снега** через отвал даже при работе с большим количеством снега на высоких скоростях.

Ваши преимущества

- **Снижение расхода топлива:** Оптимальный угол атаки рабочего ножа уменьшает сопротивление движению, что благоприятно сказывается на расходе топлива на скоростях до 90 км/ч.
- **Простота и безопасность:** Несколько систем безопасности, мощная гидравлическая система и бесступенчатая регулировка рабочей ширины.
- **Боковой отвал, которому можно доверять:** Коэффициент надежности бокового отвала соответствует высочайшим стандартам.
- **Простота монтажа:** Отвал с легкостью устанавливается на базовое шасси без каких-либо инструментов или подъемных устройств.

Мы понимаем, насколько важно, чтобы машины и оборудование всегда находились в работоспособном состоянии. **Обратитесь к нам** для получения индивидуального предложения на сервисное обслуживание или заказа оригинальных запасных частей.





Могут ли цифровые решения помочь вам в управлении вашими производственными процессами, их контроле и оптимизации? Способствовать экономии топлива и материалов? Снижая при этом выбросы CO₂ и повышая уровень безопасности? **Обратитесь к нам.** Мы сделаем это возможным.

Характеристики производительности

Цилиндрическое крыло бокового отвала

Более компактные модели отвалов имеют жесткое крепление ножей с углом атаки 42°. Более крупные модели в основном используются на автомагистралях и могут быть оборудованы системой рабочих ножей iFlex с менее агрессивным углом атаки 51°. Система iFlex состоит из сегментов, которые идеально копируют поперечный профиль дорожного полотна и обеспечивающих высокое качество уборки снега на дорогах с высокой колеиностью и выбоинами. Крыло отвала изготовлено из очень прочной стали.



Уборка сугробов

Весной требуется уборка снега на гравийных дорогах с высокими сугробами. Отвалы SHJ 210 или SHJ 212 идеально подходят для уборки снега на уровне дорожной поверхности. Кроме этого, отвалы можно наклонить до -11° для перемещения снега вниз обочины дороги.

Боковые отвалы SHJ J: система гибких рабочих ножей

Боковые отвалы серии SHJ J могут быть оборудованы крылом двух длин: 16 и 18 футов, которые отличаются от стандартных крыльев боковых отвалов наличием системы гибких рабочих ножей (iFlex). Благодаря этой системе ножи точно следуют неровностям дорожной поверхности, предотвращая передачу вибраций на крыло отвала и базовое шасси. Боковые снегоуборочные отвалы серии SHJ J дополняют модели фронтальных отвалов с низким уровнем шума. Система рабочих ножей iFlex состоит из секций длиной 790 или 915 мм, что обеспечивает высокое качество уборки бокового снегоуборочного отвала по всей длине. Рабочая ширина отвала может регулироваться во время работы.

Система монтажа

Благодаря креплению к раме грузовика в двух местах и соединению с продольной балкой, воздействие внешних сил равномерно распределяется по раме, повышая управляемость базового шасси во время работы.

Система монтажа бокового отвала SHJ имеет очень компактную конструкцию и состоит из двух частей – передней точки подвески, требующей 300 мм свободного пространства до колесной базы, и задней точки подвески, требующей 200 мм свободного пространства до задней части рамы. С одной стороны, это обеспечивает оптимальное распределение усилий по всей раме базового шасси, с другой – оставляет место для установки дополнительного оборудования внутри колесной базы, например, среднего отвала или межбазной щетки.

Все боковые снегоуборочные отвалы имеют перекрытие со средним отвалом.

Задний механизм крепления бокового отвала может иметь модификацию с интегрированной противоподкатной балкой.



Системы защиты

К системе защиты отвала от перегрузок относится предохранительный гидроклапан, интегрированный в гидрцилиндр открытия. В случае перегрузки клапан перепускает масло обратно в бак, и крыло отвала складывается по направлению к грузовику. Продольная балка имеет предохранительный штифт, который срезается для быстрого складывания отвала, а продольная балка поглощает энергию удара и изгибается, принимая зигзагообразную форму, снимая критические нагрузки с рамы базового шасси. Все защитные элементы предназначены для предотвращения повреждения рамы грузовика, так как это самый дорогой элемент.



Снегозащитный щиток

Снегозащитный щиток изготовлен из прочного и гибкого полиуретана. Он является продолжением крыловидной секции отвала и направляет снег внутрь секции для быстрого выброса под действием аэродинамических сил. Это предотвращает перебрасывание снега через крыло отвала, повышая безопасность и комфорт для водителя.



Система световой сигнализации AM PRO



Многолетнее сотрудничество с дорожными службами, полицией и водителями позволило разработать надежную, мощную и безопасную систему световых сигналов, делающую работу бокового отвала максимально безопасной для всех участников дорожного движения. Сегодня эта система состоит из трех фар, пяти проблесковых маячков и одного красного сигнального огня на конце крыла. Опыт использования системы во многих странах показал резкое снижение аварий с участием других участников дорожного движения.

Аксессуары

- Заменяемый опорный диск
- Комплект колес, заполненных гелем
- Система световой сигнализации AM PRO
- Система рабочих ножей iFlex на моделях, предназначенных для уборки автомагистралей
- Комплект для снижения уровня шума
- Комплект стальных рабочих ножей
- Комплект твердосплавных рабочих ножей



Галерея



Варианты

SHJ 210



SHJ 212



SHJ 214



SHJ 216 J



SHJ 218 J



Похожий товар

HPD

Снегоуборочный отвал



RMT

Грузовик для обслуживания дорог



SHJ TR

Снегоуборочный отвал





Доверьтесь нашему уникальному многолетнему опыту в самых различных сферах. **Обратитесь к нам.** Мы найдем подходящее решение и для вашей задачи.

Технические характеристики

	SHJ 210	SHJ 212	SHJ 214
Конструкция			
mimi_attackangleOfTheBlade	42°	42°	42°
mimi_swivelingAngleFrom	3° - 48°	3° - 48°	3° - 48°
Размеры			
Высота правой части отвала	1 370 мм	1 370 мм	1 370 мм
Высота левой части отвала	550 мм	550 мм	550 мм
Длина по режущей кромке	3 050 мм	3 660 мм	4 270 мм
mimi_maxWorkingWidthMm	2 270 мм	2 730 мм	3 180 мм
Вес			
Примерный вес со стальными ножами	1 100 кг	1 200 кг	1 250 кг

	SHJ 216 J	SHJ 218 J
Конструкция		
mimi_numberOfFlexBladesIfEquipped	16	18
mimi_attackangleOfTheBlade	42° / 51°	42° / 51°
mimi_swivelingAngleFrom	2° - 46°	2° - 46°
Размеры		
Высота правой части отвала	1 370 мм	1 370 мм
Высота левой части отвала	550 мм	550 мм
Длина по режущей кромке	4 880 мм	5 490 мм
mimi_maxWorkingWidthMm	3 510 мм	3 950 мм
Вес		
Примерный вес со стальными ножами	1 300 кг	1 450 кг



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Швейцария

Все права сохраняются. Технические характеристики могут быть изменены. Изображения носят необязательный характер. Оставляем за собой право на ошибки и внесение изменений.

Document created on 11 ФЕВ 2024

