



TP 410

Универсальный транспортер



Универсальный транспортер Aebi TP 410 надежен и проверен временем. Транспортер приводится в действие дизельным двигателем Kubota с большим объемом и высокой мощностью. Просторная кабина водителя установлена на резиновых опорах и оборудована интуитивно-понятными органами управления. Небольшой собственный вес и высокая грузоподъемность делают транспортер очень универсальным. Быстросъемные соединительные механизмы компании Aebi обеспечивают простой и быстрый монтаж различного навесного оборудования.

Коротко о важнейшем

- **Мощный** двигатель Kubota.
- **Малый вес и высокая маневренность.**
- **Простота** эксплуатации.

Ваши преимущества

- **Комфортная рабочая среда:** современная кабина водителя с панорамным остеклением, высокотехнологичными приборами, цветным дисплеем, удобным сиденьем и пневмоподвеской, доступной в качестве опции.
- **Безопасность:** система помощи при старте на подъеме (Hill-Holder).
- **Замена навесных агрегатов:** быстрота, простота и совместимость с навесными агрегатами компании Aebi.

Мы понимаем, насколько важно, чтобы машины и оборудование всегда находились в работоспособном состоянии. **Обратитесь к нам** для получения индивидуального предложения на сервисное обслуживание или заказа оригинальных запасных частей.



Характеристики производительности

Двигатель

Транспортер оснащен эффективным двигателем Kubota нового поколения объемом 3,3 л, который обеспечивает более высокие показатели мощности и крутящего момента при снижении расхода топлива на 5%.

Транспортер TP 410 соответствует строгим требованиям стандарта Euro V в отношении выбросов, что делает его привлекательным с экономической и экологической точек зрения.



Ходовые характеристики

Как и любая машина Aebi, транспортер TP 410 обладает отличными внедорожными качествами, что делает его использование на любой местности безопасным. Транспортер оснащен дифференциалами повышенного трения, системой Hill-Holder, опциональной системой стабилизации крена и новой тормозной системой, которые обеспечивают максимальную безопасность и управляемость в любой ситуации.



Рабочее место

Обновленные приборы придают кабине водителя с панорамным остеклением совершенно новый вид и обеспечивают прекрасный контроль всех основных функций. Рычаги и органы управления валом отбора мощности, шестернями и гидравликой остались простыми и интуитивно-понятными. Теперь управлять скоростью движения также можно с помощью кнопки управления дроссельной заслонкой.



Применение в сельском хозяйстве



Универсальность повышает экономичность

Универсальные транспортеры Aebi используются для выполнения различных задач. Замена навесных агрегатов и оборудования для летнего и зимнего использования осуществляется быстро и без особых усилий. Использование транспортера для выполнения корпоративных задач увеличивает рентабельность в долгосрочной перспективе.

Прочная конструкция, надежное сцепление всех четырех колес с дорожной поверхностью и простота установки навесных агрегатов являются убедительными аргументами для использования транспортеров Aebi даже **в зимний период**.

Муниципальные службы

Летняя эксплуатация

- **Вакуумные подметальные машины:** установленные на шасси универсального транспортера TP 410 вакуумные подметальные машины очистят улицы и площади в городских районах.
- **Косилки:** косилки с цеповым агрегатом на передней штанге позволят обработать обочины дорог и насыпи.
- **Поливальная техника:** бак для воды и передняя моющая рейка обеспечат очистку дорог и поверхностей или подавление пыли.

Зимняя уборка

Универсальные транспортеры TP 410 прочны, мощны и маневренны, поэтому идеально подходят для использования в условиях снегопада и гололеда. Полный привод обеспечивает высокую энерговооруженность, что в сочетании с мощным двигателем позволяет легко удалять большие снежные массы.

Навесное и полунавесное оборудование:

- Многосекционные отвалы (например, Schmidt MPC, SNK или Tarron Compact).
- Распределители реагентов (например, Schmidt Stratos, Schmidt Syntos).
- Фронтальные подметальные щетки для удаления небольших снежных масс (Schmidt VKS 26 или Schmidt VKS 24).
- Роторные снегоочистители.

Строительная техника

Непревзойденная маневренность транспортера TP 410 делает его незаменимым при работе в условиях ограниченного пространства, например, на строительных площадках или в узких переулках в центре города. Огромным преимуществом также является высокая полезная нагрузка.

Навесное и полунавесное оборудование:

- Самосвалы с опрокидыванием кузова в трех направлениях.
- Крюковые подъемники.
- Устройства для погрузки и опрокидывания съемного самосвального кузова.
- Краны.

Выполнение специальных задач

- Утилизация отходов: утилизация отходов в небольших населенных пунктах в горных районах может осуществляться даже в сложных для вождения условиях при помощи съемного самосвального кузова или устройства для его погрузки и опрокидывания.
- Очистка водосточных желобов: удаление грязи, промывка желобов и выполнение многих других задач стали возможными благодаря специализированному оборудованию.
- Строительство линий электропередачи: возможность замены всех колес транспортера на сдвоенные дает очевидные преимущества при использовании на стройплощадках или обслуживании воздушных линий электропередачи на пересеченной местности. Транспортер TP 410 подходит для работы на самых крутых склонах и не повреждает грунт.

Погрузочные устройства

Узнайте больше о вариантах навесного оборудования: <https://www.aebi-schmidt.com/ru/produktsiya-i-resheniya/po-drobnee/#%D0%BF%D0%BE%D0%B3%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%BE%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B5-%D1%83%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B9%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0-aebi>

Галерея



Варианты

Универсальный транспортер TP 410 Agrar



Универсальный транспортер TP 410 Agrar уверенно превосходит высокие требования, предъявляемые к сельскохозяйственной технике, и будет Вашим надежным помощником на ферме и за ее пределами.

Универсальный транспортер TP 410 Municipal



Универсальный транспортер TP 410 в варианте исполнения для коммунальных служб специально разработан с учетом требований, предъявляемых к обслуживанию городских и сельских районов, а его современный дизайн понравится всем без исключения.

Похожий товар

TP 420


Универсальный транспортер



TP/VT 470 Vario

Универсальный транспортер





Доверьтесь нашему уникальному многолетнему опыту в самых различных сферах. **Обратитесь к нам.** Мы найдем подходящее решение и для вашей задачи.

Технические характеристики

Универсальный транспортер TP 410 Agrar

Универсальный транспортер TP 410 Municipal

Шасси

Продольный дифференциал с блокировкой	Да	Да
Продольный дифференциал с блокировкой многодисковой муфтой сцепления	Да	Да

Система привода - двигатель

Тип двигателя	V3307-CR-T	V3307-CR-T
Количество цилиндров	4	4
Выброс выхлопных газов	Stufe V	Stufe V
Производительность	55.4 кВт (75 PS) @ 2 600 1/мин	55.4 кВт (75 PS) @ 2 600 1/мин
Топливо	Дизель	Дизель
Макс. момент на скорости	268 Нм @ 1 300 - 1 700 1/мин	268 Нм @ 1 300 - 1 700 1/мин
Увеличение крутящего момента	32 %	32 %
Топливный бак	65 л	65 л
Потребление топлива	219 г/кВтч	219 г/кВтч
Передача заднего хода вперед	16	16
Реверс передачи назад	16	16
Скорость движения вперед	40 км/ч	40 км/ч
Обратная скорость	35 км/ч	35 км/ч
Частота вращения заднего вала отбора мощности	600 1/мин	600 1/мин
Задний вал отбора мощности Powershift	Да	Да

Гидравлическая система

Стандартный расход гидросистемы	30 л/мин / 175 бар	30 л/мин / 175 бар
---------------------------------	--------------------	--------------------

Тормоза

Гидравлический двухконтурный тормоз	Да	Да
Функция удержания на склоне	Да	Да
Механический стояночный тормоз	Да	Да
Гидравлический стояночный тормоз	опция	опция
Износостойкая тормозная система	Нет	Нет

Управление

Переднее рулевое управление	Да	Да
Управление всеми колёсами	Нет	Нет
Задний мост с поворотными колёсами	Нет	Нет
Крабовое управление	Нет	Нет
Радиус поворота при рулевом управлении передними колёсами - короткая база	5 700 мм	5 700 мм
Радиус поворота при рулевом управлении передними колёсами - длинная база	6 480 мм	6 480 мм

Шины

Двойные шины спереди и сзади	опция	Нет
------------------------------	-------	-----

Оборудование

Полнообзорная кабина с системой обогрева и размораживания	Да	Да
Предварительная установка радио	Да	Да
Бортовой компьютер	Да	Да
Кондиционер	Нет	Нет
Многофункциональный рычаг управления воздушной системой	Нет	Нет

Скорость

Скорость транспортировки	30 / 40 km/h	30 / 40 km/h
--------------------------	--------------	--------------

Размеры

Ширина по колёсам	1 789 - 2 534 мм	1 789 - 2 534 мм
Ширина с кабиной	1 700 мм	1 700 мм
Высота по кабине	2 210 мм	2 210 мм
Длина	4 567 / 4 967 мм	4 567 / 4 967 мм
Колёсная база	2 750 / 3 150 мм	2 750 / 3 150 мм

Вес

Пустой вес	2 350 кг	2 350 кг
------------	----------	----------

	Универсальный транспортер TP 410 Agrar	Универсальный транспортер TP 410 Municipal
Общий вес	6 500 кг	6 500 кг
Макс. допустимая грузоподъемность	4 150 кг	4 150 кг
Макс. вес на передней оси	2 800 кг	2 800 кг
Макс. вес на задней оси (зависит от типа шин)	4 200 кг	4 200 кг
Масса буксируемого прицепа с инерционными тормозами (для прицепа без тормоза)	1 050 кг	1 050 кг
Масса буксируемого прицепа с инерционными тормозами (для прицепа с тормозами)	2 660 кг	2 660 кг



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
 CH-8050 Zurich, Швейцария

Все права сохраняются. Технические характеристики могут быть изменены. Изображения носят необязательный характер. Оставляем за собой право на ошибки и внесение изменений.

Document created on 19 ФЕВ 2024

