



 **aebi**
a brand of aebi schmidt

TP 420

Универсальный транспортер



Универсальный транспортер Aebi TP 420 характеризуется прочной конструкцией, высокой мощностью и грузоподъемностью, простой концепцией управления и комфортом при вождении. Экологически чистый и мощный двигатель с уникальным соотношением мощности и веса делает транспортеры Aebi TP 420 явным лидером в своем классе. Благодаря своей мощности транспортер TP 420 идеально подходит для сельскохозяйственных и муниципальных нужд.

Коротко о главном

- **Превосходная подвеска** для максимального комфорта при вождении.
- **Просторная кабина** с панорамными окнами.
- **Интуитивно-понятная концепция управления** с многофункциональной ручкой управления и цветовой индикацией.
- **Быстрая замена навесных агрегатов** благодаря четырем быстросъемным монтажным устройствам.

Ваши преимущества

- **Безопасность в любых ситуациях:** постоянный полный привод, 100% блокировка дифференциалов, блокирующий карданный вал стояночный тормоз, полностью гидропневматическая подвеска.
- **Экологически чистый двигатель:** турбодизельный двигатель, обладающий мощностью 109 л.с. и крутящим моментом 420 Нм, а также соответствующий стандарту Euro 6с.
- **Легкий доступ:** радиаторы, воздушные фильтры и обслуживаемые компоненты расположены с учетом удобства доступа.

Характеристики производительности

Двигатель

Турбодизельный двигатель развивает мощность 80 кВт (109 л.с.), крутящий момент 420 Нм при 1 100 – 1 400 об/мин (увеличен на 43%). Двигатель соответствует стандартам Euro V и Euro 6C в отношении выбросов и не наносит вреда окружающей среде благодаря сажевому фильтру и системе избирательного каталитического восстановления. Надежная конструкция трансмиссии позволяет транспортеру TP 420 в полной мере использовать огромный крутящий момент турбодизельного двигателя.



Ходовые характеристики

Рама

Рама транспортера TP 420 оснащается либо полной подвеской, либо только передней подвеской. Ход подвески обеих осей составляет впечатляющие 100 мм и в сочетании с современной конструкцией двойных поперечных рычагов обеспечивает непревзойденный комфорт при вождении для данного класса машин.



Коробка передач

Переключение передач осуществляется легко и точно. Реверсивная коробка передач с четырьмя передачами, полупередачей и двумя группами позволяет выбрать одну из 16 скоростей для движения вперед и 16 скоростей для движения назад. Предварительный выбор и переключение скорости и полупередачи осуществляется с помощью электрогидравлического привода.

Скорость движения

На выбор предлагаются различные режимы скорости движения в зависимости от конкретной страны: 40 км/ч, 45 км/ч и 50 км/ч.

Полный привод

Постоянный полный привод обеспечивается продольным дифференциалом с распределением крутящего момента в соотношении 50/50. Продольные и межосевые дифференциалы спереди и сзади полностью блокируются с помощью электрогидравлического привода (входит в стандартную комплектацию). При выключенном двигателе продольный дифференциал блокируется автоматически, а передняя и задняя оси – с помощью стояночного тормоза через карданный вал.



Рабочее место

Продуманное расположение переключателей и интуитивно-понятная многофункциональная ручка управления, расположенная по центру водительского сиденья, делают управление транспортером максимально удобным. Современный дисплей всегда отображает важную для водителя информацию. В стандартной комплектации транспортер оборудован фарами рабочего освещения, обеспечивающими водителю прекрасный обзор окружающего пространства. За поддержание комфортной температуры и отсутствие запотевания стекол отвечает система отопления и кондиционирования воздуха. Широко открывающиеся двери обеспечивают легкий и безопасный доступ к сиденью водителя.



Гидравлика

Гидравлические соединения расположены на оптимальной высоте. В дополнение к этим соединениям, спереди также могут быть установлены соединительные муфты, что увеличивает универсальность транспортера.



Применение в сельском хозяйстве

Универсальность повышает экономичность

Функционал транспортера TP 420 огромен. Замена навесных агрегатов и оборудования для летнего и зимнего использования осуществляется быстро и без особых усилий. В долгосрочной перспективе универсальный транспортер обеспечивает повышение экономической эффективности выполняемых задач.

Прочная конструкция, надежное сцепление всех четырех колес с дорожной поверхностью и простота установки навесных агрегатов являются убедительными аргументами

для использования транспортера TP 420 даже в **зимний** период.

Навесное и полунавесное оборудование:

- Многосекционные отвалы (например, Schmidt MPC, SNK или Tarron Compact).
- Распределители реагентов (например, Schmidt Stratos, Schmidt Syntos).
- Передние подметальные щетки для удаления небольших снежных масс (Schmidt VKS 26 или Schmidt VKS 24).
- Роторные снегоочистители.



Муниципальные службы

Летняя эксплуатация

- **Вакуумные подметальные машины:** установленные на шасси универсального транспортера TP 420 вакуумные подметальные машины очистят улицы и площади в городских районах.
- **Косилки:** косилки с цеповым агрегатом на передней штанге позволят обработать обочины дорог и насыпи.
- **Поливальная техника:** бак для воды и передняя мощная рейка обеспечат очистку дорог и поверхностей или подавление пыли.

что в сочетании с мощным двигателем позволяет легко удалять большие снежные массы.

Навесное и полунавесное оборудование:

- Многосекционные отвалы (например, Schmidt MPC, SNK или Tarron Compact).
- Распределители реагентов (например, Schmidt Stratos, Schmidt Syntos).
- Передние подметальные щетки для удаления небольших снежных масс (Schmidt VKS 26 или Schmidt VKS 24).
- Роторные снегоочистители.

Зимняя уборка

Универсальные транспортеры TP 420 прочны, мощны и маневренны, поэтому идеально подходят для использования в условиях снегопада и гололеда. Полный привод обеспечивает высокую энерговооруженность,

Строительная техника

Режим рулевого управления всеми четырьмя колесами обеспечивает непревзойденную управляемость в условиях ограниченного пространства, например, на строительных площадках или на узких городских улицах. Огромным

преимуществом универсального транспортера Aebi TP 420 также является высокая полезная нагрузка.

Навесное и полунавесное оборудование:

- Самосвалы с опрокидыванием кузова в трех направлениях.
- Крюковые подъемники.
- Устройства для погрузки и опрокидывания съемного самосвального кузова.
- Краны.

Выполнение специальных задач

- **Утилизация отходов:** утилизация отходов в небольших населенных пунктах в горных районах может осуществляться даже в сложных для вождения

условиях при помощи съемного самосвального кузова или устройства для его погрузки и опрокидывания.

- **Очистка водосточных желобов:** удаление грязи, промывка желобов и выполнение многих других задач стали возможными благодаря специализированному оборудованию.
- **Строительство линий электропередачи:** возможность замены всех колес транспортера на сдвоенные дает очевидные преимущества при использовании на стройплощадках или обслуживании воздушных линий электропередачи на пересеченной местности. Транспортер TP 420 укомплектован всем необходимым оборудованием для работы на склонах, предотвращая повреждение грунта и преодолевая даже самые сложные преграды.



Погрузочные устройства

Узнайте больше о вариантах навесного оборудования: <https://www.aebi-schmidt.com/ru/produktsiya-i-resheniya/podrobnee/#%D0%BF%D0%BE%D0%B3%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%BE%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B5-%D1%83%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B9%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0-aebi>

Галерея



Варианты

Универсальный транспортер TP 420 Agrar



Универсальный транспортер TP 420 Agrar уверенно превосходит высокие требования, предъявляемые к сельскохозяйственной технике, и будет Вашим надежным помощником на ферме и за ее пределами.

Универсальный транспортер TP 420 Municipal



Универсальный транспортер TP 420 в варианте исполнения для коммунальных служб специально разработан с учетом требований, предъявляемых к обслуживанию городских и сельских районов. Мощная трансмиссия и интуитивно-понятное управление дают универсальному транспортеру неоспоримые преимущества.

Похожий товар

TP 410


Универсальный транспортер



TP/VT 470 Vario

Универсальный транспортер





Доверьтесь нашему уникальному многолетнему опыту в самых различных сферах. **Обратитесь к нам.** Мы найдем подходящее решение и для вашей задачи.

Технические характеристики

	Универсальный транспортер TP 420 Agrar	Универсальный транспортер TP 420 Municipal
Шасси		
Продольный дифференциал с блокировкой	Да	Да
Продольный дифференциал с блокировкой многодисковой муфтой сцепления	Нет	Нет
Передняя гидропневматическая подвеска	Да	Да
Система привода - двигатель		
Тип двигателя	FCA R754EU6C	FCA R754EU6C
Количество цилиндров	4	4
Выброс выхлопных газов	Euro 6c	Euro 6c
Производительность	80 кВт (109 PS) @ 2 600 1/мин	80 кВт (109 PS) @ 2 600 1/мин
Топливо	Дизель	Дизель
Макс. момент на скорости	420 Нм @ 1 100 1/мин	420 Нм @ 1 100 1/мин
Увеличение крутящего момента	43 %	43 %
Топливный бак	100 л	100 л
Бак Ad Blue	14 л	14 л
Потребление топлива	216 г/кВтч	216 г/кВтч
Передача заднего хода вперед	16	16
Реверс передачи назад	16	16
Бесступенчатая регулировка мощности Vario	Нет	Нет
Скорость движения вперед	50 км/ч	50 км/ч
Обратная скорость	38 км/ч	38 км/ч
Частота вращения заднего вала отбора мощности	750 1/мин	750 1/мин
Задний вал отбора мощности Powershift	Да	Да
Гидравлическая система		
Стандартный расход гидросистемы	30 л/мин / 200 бар	30 л/мин / 200 бар
Дополнительное значение потока жидкости	40 л/мин / 200 бар	40 л/мин / 200 бар
Передний подъемный механизм (опция) подъемная сила	2 000 кг	2 000 кг
Тормоза		
Гидравлический двухконтурный тормоз	Да	Да
Функция удержания на склоне	опция	опция
Механический стояночный тормоз	Да	Да
Гидравлический стояночный тормоз	Нет	Нет
Износостойкая тормозная система	опция	опция
Управление		
Переднее рулевое управление	Да	Да
Управление всеми колёсами	опция	опция
Задний мост с поворотными колёсами	опция	опция
Крабовое управление	опция	опция
Радиус поворота при рулевом управлении передними колесами - короткая база	5 700 мм	5 700 мм
Радиус поворота при рулевом управлении передними колесами - длинная база	6 400 мм	6 400 мм
Радиус поворота при рулевом управлении всеми четырьмя колесами - короткая база	4 000 мм	4 000 мм
Радиус поворота при рулевом управлении всеми четырьмя колесами - длинная база	4 300 мм	4 300 мм
Шины		
Двойные шины спереди и сзади	опция	опция
Оборудование		
Полнообзорная кабина с системой обогрева и размораживания	опция	опция
Предварительная установка радио	Да	Да
Бортовой компьютер	Да	Да
Кондиционер	опция	опция
Многофункциональный рычаг управления воздушной системой	Нет	Нет
Скорость		

	Универсальный транспортер TP 420 Agrar	Универсальный транспортер TP 420 Municipal
Скорость транспортировки	40 / 45 / 50 km/h	40 / 45 / 50 km/h
Размеры		
Ширина по колёсам	1 950 - 2 500 мм	1 950 - 2 500 мм
Ширина с кабиной	1 900 мм	1 900 мм
Высота по кабине	2 300 мм	2 300 мм
Длина	4 684 / 5 084 мм	4 684 / 5 084 мм
Колёсная база	2 750 / 3 150 мм	2 750 / 3 150 мм
Вес		
Пустой вес	2 950 / 3 200 кг	2 950 / 3 200 кг
Общий вес	8 000 / 8 500 кг	8 000 / 8 500 кг
Макс. допустимая грузоподъёмность	5 050 (5 300 кг)	5 050 (5 300 кг)
Макс. вес на передней оси	3 700 (4 200 кг)	3 700 (4 200 кг)
Макс. вес на задней оси (зависит от типа шин)	4 800 (5 200 кг)	4 800 (5 200 кг)
Масса буксируемого прицепа с инерционными тормозами (для прицепа без тормоза)	1 495 кг	1 495 кг
Масса буксируемого прицепа с инерционными тормозами (для прицепа с тормозами)	6 000 кг	6 000 кг



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Швейцария

Все права сохраняются. Технические характеристики могут быть изменены. Изображения носят необязательный характер. Оставляем за собой право на ошибки и внесение изменений.

Document created on 11 ФЕВ 2024

